

Begroting MRDH 2024 in een oogopslag.

Inkomsten:

		Versie 24-2-2023	Versie 4-4-2023
BDU	606,8	601,7	597,7
Inwonerbijdrage Economisch Vestigingsklimaat	7,3	7,3	7,3
andere inkomstenbronnen	37,9	37,9	37,9

Detail andere inkomstenbronnen (€ 37,9 miljoen):

Opbrengsten financiering OV-bedrijven (rente, marktconformiteits-opslag)	30,3	30,3	30,3
Overige inkomsten (provincie, gemeenten)	7,6	7,6	7,6

Uitgaven:

Programma exploitatie verkeer en openbaar vervoer

Onderzoek verkeer en openbaar vervoer	10,2	10,2	10,2
Concessies openbaar vervoer (rijden dienstregeling, beheer en (vervangings-) onderhoud infrastructuur)	429,6	437,2	435,5
Exploitatie openbaar vervoer - overig	5,5	5,5	5,5
Rentekosten en belasting (rente financiering OV-bedrijven en vennootschapsbelasting)	22,2	22,2	22,2
Directe kosten personeel	3,4	3,4	3,4

Programma infrastructuur verkeer en openbaar vervoer

Verkeersmanagement en wegenstructuur (o.a. no regret maatregelen CID Binckhorst, Korte Termijn Aanpak, Prinses Beatrixlaan Rijswijk, Erasmusweg-Lozerlaan)	39,6	39,6	38,4
--	------	------	------

Fiets- en ketenmobiliteit (o.a. metropolitane fietsroutes, stimuleringsmaatregelen Ketenmobiliteit)	41,7	41,7	38,3
Verkeersveiligheid (o.a. IPVa Kleine projecten, specifieke uitkering van het Rijk voor verkeersveiligheidsmaatregelen)	5,9	5,9	9,0
Netwerk openbaar vervoer (o.a. Instroom Nieuwe Trams Haagse Regio, aanpassing station Schiedam i.v.m. viersporigheid, bus- en metrostation Nissewaard, R-net Ridderkerk - Rotterdam en doorstromingsmaatregelen)	71,5	58,8	57,9
Directe kosten personeel	1,4	1,4	1,4
Programma economisch vestigingsklimaat	5,7	5,7	5,7
Versterken Economisch vestigingsklimaat (o.a. bijdragen aan gemeentelijke projecten die bijdragen aan de realisatie van de programmaresultaten)	4,7	4,7	4,7
samenwerkingsafspraken met InnovationQuarter en YES!Delft, projectontwikkeling.			
Directe kosten personeel	1,0	1,0	1,0
Overig	15,3	15,3	15,4
Overhead verkeer en openbaar vervoer	6,1	6,1	6,1
Overhead economisch vestigingsklimaat	1,6	1,6	1,6
Toevoeging risicoreserve financiering	7,6	7,6	7,7

Toelichtende tekst linksboven:

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is een vrijwillige gemeenschappelijke regeling van, voor en door 21 gemeenten en heeft als verlengd lokaal bestuur de status van vervoerregio vanuit de

Rijksoverheid gekregen. Daarmee heeft de MRDH wettelijke taken op het gebied van verkeer en vervoer. Als opdrachtgever van het regionale en stedelijke openbaar vervoer in de regio Rotterdam Den Haag, verlenen wij concessies aan vervoerbedrijven. Daarnaast verstrekken wij subsidies voor diverse verkeer- en vervoerprojecten en bevorderen wij innovatieve mobiliteitsoplossingen. De MRDH ontvangt hiervoor rechtstreeks middelen van het Rijk

Daarnaast heeft de MRDH taken voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat in de regio

Rotterdam Den Haag, door in te zetten op een toekomstbestendige economie en de vernieuwing van werklocaties.

De MRDH ontvangt hiervoor een bijdrage van de 21 gemeenten.