

# Energie in het OV

*Hoe MRDH, HTM en RET hun stroomgrids inzetten voor de energietransitie en het verminderen van netcongestie*

**Opschalingsplan 2025-2027 van MRDH, HTM en RET**



## **De uitdaging/ het probleem**

De energietransitie vraagt om netcapaciteit die vaak niet meer door de netbeheerder geleverd kan worden vanwege netcongestie. Met onze OV-infrastructuur, onze stroomnetwerken, kunnen een bijdrage leveren aan het verminderen van de netcongestie bij onszelf, maar kan andere partijen helpen. Dat is echter geen activiteit waarop wij zijn ingericht. Dat gaat veranderen, omdat wij zien dat we een publieke rol hebben, die breder is dan alleen OV. We gaan, naast onze eigen netcongestieproblemen verminderen, anderen helpen bij het verminderen van netcongestie. Daartoe richten wij een eigen energieorganisatie op.

## **Ons doel**

Met dit opschalingsplan willen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), HTM en RET een maatschappelijke bijdrage leveren aan het verminderen van netcongestie en het bevorderen van de energietransitie. Dit willen we doen door onze OV-infrastructuur, onze elektriciteitsnetten, onze organisaties en onze middelen in te zetten, gebundeld in een werkorganisatie 'Energie in het OV' die we medio 2025 opstarten.

## **Onze impact**

Eind 2027 hebben wij het verschil gemaakt door onder meer het realiseren van 10-15 laadinfralocaties gekoppeld aan OV-netten, 10-20 OV-energiebank/batterijprojecten, twee geslaagde remenergieprojecten, een op afroep beschikbare E-bouwaansluiting, minimaal één energyhub van een bedrijventerrein gekoppeld aan de OV-grid, en minimaal 2 andere energie-innovaties gerealiseerd. Daarnaast delen wij onze kennis en producten ook buiten de regio wat mogelijk leidt tot extra impact elders in Nederland.

## **Onze aanpak**

MRDH, HTM en RET hebben reeds ervaring met slimme energie-oplossingen en hebben de juridische mogelijkheden met de eigen netten om meer te doen voor netcongestie, zowel in pilots als opschaling. Door dit vanuit een gezamenlijke aanpak te benaderen, kunnen pilots sneller ontwikkeld worden en opschaling versneld worden, ook met beperkte capaciteit van mensen en middelen. We zetten in op het samenbrengen van één energieteam tussen de drie organisaties, met de benodigde expertise en capaciteit. Vanuit hier werken we samen met onder andere de netbeheerder, gemeenten en ondernemers, en delen we onze kennis op landelijk niveau, wat we begin 2025 hebben afgesproken in het landelijk akkoord netcongestie en OV.

## **Onze organisatie en middelen**

We starten met een klein team van 7 fte, dat uitgroeit naar 12 fte eind 2027. Een board met directieleden uit de MRDH, HTM en RET bestuurt de organisatie. Projectmanagers, technisch specialisten en onderzoekers/adviseurs zijn de stekkers; management, staf, accountmanagement en administratie zijn de stekkerdoos. Voor 2025 is 0,45 mln euro nodig, oplopend naar 2,4 mln euro in 2027. Het budget is nodig voor personeel, procesmiddelen en een voorwaardelijke investering in een gezamenlijk

Energiemanagementsysteem. We dekken de middelen in 2025 zelf en een groot deel in 2026 en 2027. We verwachten in 2026/2027 een rijksbijdrage om onze gestarte energieorganisatie verder op te schalen.

Investeringsmiddelen voor projecten worden afzonderlijk toegekend door partijen, onder andere MRDH, gemeenten, het Rijk (incl. rijksregelingen), bedrijven, maatschappelijke organisaties of de netbeheerder, op basis van business en value cases. Deze maken geen deel uit van dit voorstel en volgen na de oprichting van de energieorganisatie.

### Onze roadmap

