# Vervoerplan 2021

## VOORNE-PUTTEN EN ROZENBURG




**Conceptversie 13 maart 2020**

## Inhoudsopgave


1 **Inleiding** ..... 2

2 **Evaluatie van het lijnennet** ..... 4

3 **R-net** ..... 6

4 **Streeklijnen** ..... 8

5 **Stadsnet Spijkenisse** ..... 13

6 **Overzicht intervallen** ..... 16

# 1 Inleiding

Inmiddels rijdt EBS al een ruim een jaar het openbaar busvervoer op Voorne-Putten en in Rozenburg. Het lijnennet bestaat uit twee R-net lijnen, een aantal streeklijnen en een stadsnet in Spijkenisse. De basis voor het lijnennet komt voort uit het aanbod dat gedaan is door EBS in de tenderfase. Na 1 jaar zijn er op basis van het vervoerplan 2020 enkele wijzigingen doorgevoerd.

Hier vindt u het concept-vervoerplan voor 2021. Dit vervoerplan beschrijft de wijzigingen ten opzichte van dienstregeling 2020.

## 1.1 Doelstelling en uitgangspunten

Wij zijn tevreden met de huidige dienstregeling. Het biedt snelle reistijden en goede frequenties voor het merendeel van de reizigers. De dienstregeling biedt tegelijkertijd goede verbindingen op locaties die minder vervoervraag hebben. Met de wijzigingen in december 2019, na een uitgebreid proces dat is doorlopen samen met MRDH, gemeenten, reizigersorganisaties en andere belanghebbenden is de dienstregeling verder verbeterd. Omdat wij tevreden zijn met de huidige dienstregeling is de doelstelling van dit vervoerplan om het netwerk zoveel mogelijk in stand te houden om zo een betrouwbare en herkenbare reis voor elke reiziger aan te bieden. We bouwen voort op het huidige netwerk en waar nodig en waar gewenst optimaliseren we het netwerk. Uiteindelijk willen we hiermee bereiken dat er zoveel mogelijk tevreden reizigers zijn.

We hanteren bij onze doelstelling de volgende uitgangspunten:

- Het voorzieningenniveau van het OV in 2021 blijft gelijk aan dat van 2020. Uitbreidingen in het netwerk worden gecompenseerd door besparingen elders in het netwerk.
- De routes van alle lijnen en bijbehorende lijnnummering blijven op zoveel mogelijk plaatsen intact. Dit om zoveel mogelijk continuïteit te creëren voor de reizigers.
- Met behulp van een aantal kleine optimalisaties willen we het netwerk voor nog meer mensen aantrekkelijk maken.
- Uitbouwen van het aanbod op plaatsen waar er (potentiële) vervoervraag is.
- Schrappen van een aantal ritten met geringe bezetting, ten faveure van bovenstaande uitbreidingen. We kijken hierbij naar ritten met een bezetting op het drukste punt in de spits van minder dan 15 reizigers per rit, en buiten de spits van minder dan 5 reizigers per rit. We stellen alleen voor om ritten te schrappen als daarvoor een goed alternatief bestaat.

Voor de wijzigingen in dit vervoerplan zijn geen infrastructurele aanpassingen nodig.

## 1.2 Concessie en meerwerk

Wij doen in dit vervoerplan voorstellen voor het reguliere OV binnen de concessie. Het reguliere OV binnen de concessie is aangevuld met meerwerk voor de invulling van witte vlekken binnen het netwerk. Dit meerwerk omvat de volgende onderdelen:

- Lijn 81 in Spijkenisse: De Elementen – Metro Centrum – Sterrenkwartier – Metro Akkers – Vriesland – De Akkers.
- Lijn 205: Spijkenisse Metro Centrum – Botlek
- Lijn 107: Belbus Oudenhoorn – Zuidland – Abbenbroek – Heenvliet – Geervliet
- Lijn 103: Rockanje Dorpsplein – Rockanje Strand. In de zomerperiode als vaste lijn. Daarbuiten als belbus.
- Lijn 106 rijdt vanwege het meerwerk via halte Winkelcentrum in Hellevoetsluis.
- Lijn 404 rijdt (gezamenlijk met lijn 104) elke 5 minuten in de middagspits als gevolg van het meerwerk. In het oorspronkelijke aanbod was dit elke 7,5 minuut.

- Daarnaast is het OV naar de Maasvlakte ook onderdeel van het meerwerk. Hierbij is ook Havenbedrijf Rotterdam een betrokken partner en (mede)financier. Het OV naar de Maasvlakte bestaat uit doorgaande ritten van lijn 403 naar Maasvlakte Transferium en uit lijn 203 (Maasvlakte Transferium – Distripark). In de avond en in het weekend rijdt lijn 203 tussen Brielle en het Distripark. De doorgaande ritten van lijn 403 zijn onderdeel van het meerwerk van MRDH. Lijn 203 wordt gefinancierd vanuit het Havenbedrijf Rotterdam.

Het meerwerk en de besluitvorming hierover maken geen onderdeel uit van de vervoerplanprocedure. In principe worden deze onderdelen in 2021 uitgevoerd op dezelfde manier als in 2020. Daarbij wordt wel vermeld dat er een wens is van gemeenten om integratie met het doelgroepenvervoer meer vorm te geven. Eventuele wijzigingen worden altijd overlegd met de betrokken gemeenten en andere belanghebbenden.

Ondanks dat de besluitvoering over het meerwerk geen onderdeel is van de vervoerplanprocedure melden wij ter volledigheid de voorgenomen wijzigingen:

- Lijn 81 krijgt zodra de infrastructuur gereed is een routewijziging in De Elementen. De route gaat worden: Elementenweg – Hongerlandsedijk – Oude Maasweg. De bus gaat de haltes alleen in deze richting bedienen.
- Lijn 81 krijgt tevens aan het andere uiteinde een routewijziging. Dit houdt in dat de bus niet meer via De Gaard doorrijdt naar De Schouw. Na halte Woonkreek wordt doorgereden naar bushalte Hekelingen Dorpstraat als eindpunt.
- Lijn 205 gaat in de tegenspits voortaan via de wijk De Hoek in Spijkenisse rijden. Zo wordt lijn 85 versterkt. Hier wordt later bij de bespreking van lijn 85 op teruggekomen.
- In verband met de lage bezetting wordt onderzocht hoe de potentie van het OV naar de Maasvlakte beter benut kan worden. Kansen worden gezien in het introduceren van een flexibel vervoerssysteem met als ankerpunt Brielle, Busstation Rugge. In dit idee staat er een 8-persoonsbus klaar op Busstation Rugge die reizigers weg kan brengen naar verschillende plekken op het Distripark. De bus rijdt geen standaard dienstregeling en er moet van tevoren worden gereserveerd. Dit biedt kansen om meerdere locaties aan te doen en de rijtijd naar het Distripark met 10 minuten in te korten. Onderzocht wordt ook om dit idee eerder in te voeren dan december 2021. In principe blijft bus 403 wel doorrijden naar het Haventransferium.

Disclaimer: Alle hierboven voorgestelde wijzigingen zijn afhankelijk van de afspraken met MRDH voor 2021 en de financiële ruimte voor dit vervoer.

## 1.3 Procedure

De voorstellen in dit vervoerplan worden door MRDH getoetst aan de financiële en beleidsmatige kaders. MRDH stelt de betrokken gemeenten en het Metrocov in de gelegenheid te reageren op het vervoerplan. Daarna neemt de bestuurscommissie Va van MRDH een definitief besluit. EBS werkt vervolgens de dienstregeling 2021 uit volgens het vastgestelde vervoerplan 2021. Onderstaande tabel toont de stappen en tijdlijn van dit proces:

| Datum | Stap |
|---|---|
| 23 Januari | Vooroverleg tussen gemeenten, EBS en MRDH |
| 6 maart | Aanleveren concept-vervoerplan door EBS aan MRDH |
| 6-13 maart | MRDH toetst concept-vervoerplan |
| 20 maart – 15 mei | Reactie van gemeenten |
| 18 mei – 28 mei | Nota van Reactie EBS en MRDH |
| 22 juni | AOVa |
| 8 juli | BcVa |
| Juli – December | EBS werkt vervoerplan uit tot dienstregeling |
| 13 december 2020 | Start nieuwe dienstregeling |

# 2 Evaluatie van het lijnennet

In dit hoofdstuk kijken we naar het functioneren van het huidige lijnennet. We doen dit aan de hand van de OV-chipkaartgegevens uit de periode 6 januari – 23 februari.

## 2.1 Opzet van het lijnennet

Het lijnennet van Voorne-Putten en Rozenburg bestaat uit de volgende lijnen:

- Twee belangrijke R-net assen zorgen voor de basis van het lijnennet. R-net lijn 403 verzorgt de verbinding Rockanje – Oostvoorne – Brielle – Spijkenisse en R-net lijn 404 zorgt voor de verbinding Rockanje – Hellevoetsluis – Spijkenisse.
- Hiernaast zorgen lijn 105 en lijn 106 voor een aantal belangrijke verbindingen op Voorne-Putten en Rozenburg die niet door R-net worden geboden. In de spits worden deze lijnen ondersteund door lijn 102.
- Het stadsnet van Spijkenisse zorgt voor een fijnmazig en frequent netwerk in Spijkenisse. Dit net bestaat uit lijn 84, 85 en 87. Samen met lijn 81 vormen deze lijnen het stadsnet van Spijkenisse.
- De buurtbus in Brielle en Vierpolders (lijn 192).
- Extra lijnen als gevolg van het meerwerk (zie hoofdstuk 1.2)

## 2.2 Gebruik van het lijnennet

Hieronder vindt u de cijfers van het aantal instappers per werkdag, per zaterdag en per zondag. De kolommen tonen het aantal personen dat gemiddeld per dagsoort gebruik maakt van de genoemde lijn.

| Lijn | # per werkdag | # per zaterdag | # per zondag |
|---|---|---|---|
| **81** | 573 | 215 | 108 |
| **84** | 2151 | 789 | 305 |
| **85** | 495 | 267 | 105 |
| **87** | 2770 | 1115 | 503 |
| **102** | 256 | - | - |
| **105** | 2578 | 676 | 442 |
| **106** | 845 | 318 | 155 |
| **192** | 14 | - | 0 |
| **203** | 9 | 2 | 1 |
| **205** | 53 | - | 0 |
| **403** | 3947 | 1121 | 675 |
| **404** | 3405 | 1070 | 683 |
| **Totaal** | **17095** | **5572** | **2978** |

De bovenstaande cijfers geven een beeld van het aantal reizigers wat door een lijn vervoerd wordt. Hiermee kan nog geen onderscheid gemaakt worden tussen de lijnen onderling. Daarom is hieronder de gemiddelde bezetting weergegeven die gerealiseerd wordt over een lijn. Deze bezetting wordt als het volgt berekent:

$$Gemiddelde\ bezetting = \frac{Aantal\ reizigers\ op\ een\ lijn \times Gemiddelde\ lengte\ van\ de\ reis}{Aantal\ dienstregelingkilometers}$$

Hiermee wordt een gemiddelde bezetting van de lijn berekent. Dit gemiddelde is een gemiddelde van alle lijndelen en alle tijdsvakken bij elkaar. Dit is dus ook de tegenspitsrichting en de uitlopers van een lijn.

| Lijn | Gemiddelde bezetting |
|---|---|
| **81** | 1,0 |
| **84** | 6,4 |
| **85** | 1,6 |
| **87** | 4,8 |
| **102** | 12,2 |
| **105** | 7,2 |
| **106** | 4,1 |
| **203/204** | 0,1 |
| **205** | 3,1 |
| **403** | 9,5 |
| **404** | 9,5 |
| **Streeklijnen totaal** | 6,4 |
| **R-net lijnen totaal** | 9,5 |
| **Stadsnet Spijkenisse (alleen lijn 84 en 87)** | 5,5 |
| **Totaal groot materieel** | 7,8 |

In de tabel hierboven kunnen we zien dat de R-net lijnen niet alleen de meeste instappers hebben maar ook wat betreft de gemiddelde bezetting de beste lijnen zijn. Een ander aspect dat opvalt is de relatief lage bezetting van de stadslijnen in Spijkenisse. Als reden hiervoor zien we het feit dat reizigers in de stad veelal korte stukjes met de bus reizen, van en naar het metrostation. Streeklijnen in de concessie Voorne-Putten en Rozenburg brengen reizigers veelal over een langere afstand. Stadslijnen hebben daardoor gemiddeld een lagere bezetting. Dat lijn 102 een hoge gemiddelde bezetting heeft komt omdat deze lijn alleen in de spits rijdt en alleen in de spitsrichting.

## 2.3 Bepaling groei

Om te bepalen of we reizigersgroei realiseren vergelijken we het aantal instappers uit 2019 met het aantal instappers uit 2018. We hebben beschikking over het aantal instappers over het totale lijnennet in 2018 (Connexxion). Om een goede vergelijking te maken worden de volgende aannames gemaakt:

- Het aantal instappers in de lijnen die rijden als gevolg van meerwerk is ook meegenomen in de vergelijking. Deze lijnen hebben veelal ook gereden in 2018.
- Papieren kaartjes zijn buiten beschouwing gelaten voor een goede vergelijking met Connexxion 2018.
- De OV-chipkaart apparatuur heeft lange tijd niet correct gefunctioneerd op lijn 81 en 85. Daarom is er voor de onbekende maanden een schatting voor het aantal reizigers op deze lijnen gemaakt.

Hieronder is de vergelijking zichtbaar. De tweede kolom toont het aantal instappers van Connexxion in 2018. De derde kolom toont de instappers van EBS in 2019. Omdat lijn 104 ook rijdt op Voorne-Putten is er een schatting gemaakt van het aantal reizigers in lijn 104 dat reist tussen Spijkenisse en Hellevoetsluis[1]. Hiermee kan een inschatting gemaakt worden van het totaal aantal busreizigers op Voorne-Putten en Rozenburg. Het aantal instappers van Connexxion in 2018 bevat wel alle busreizigers op Voorne – Putten en Rozenburg. Dit leidt tot de volgende vergelijking per kwartaal:

| Kwartaal | Connexxion 2018 | EBS 2019 | Busreizigers binnen gebied VPR | Geschatte groei gebied VPR |
|---|---|---|---|---|
| **Q1** | 1.228.291 | 1.116.528 | 1.186.063 | - 3,4 % |
| **Q2** | 995.505 | 965.408 | 1.027.127 | + 3,2 % |
| **Q3** | 855.455 | 836.753 | 890.005 | + 4,0 % |
| **Q4** | 1.130.484 | 1.145.193 | 1.217.496 | + 7,7 % |
| **Totaal** | **4.205.769** | **4.063.882** | **4.320.692** | **+ 2,6 %** |

In de eerste maanden is een lichte daling van het aantal instappers te zien. Later in het jaar zien we een mooie stijging van het aantal reizigers op Voorne-Putten en Rozenburg. Waarschijnlijk hebben de

[1] De exacte instapcijfers worden opgevraagd bij de Provincie Zuid Holland. Deze zullen in de definitieve versie van dit vervoerplan worden gebruikt. De schatting is op dit moment gemaakt op basis van de instapcijfers van lijn 404.

wijzigingen in december 2018 eerst een gewenningsperiode nodig gehad maar heeft het verbeterde lijnennet daarna voor een groei in het aantal reizigers gezorgd.

# 3 R-net

Het R-net bestaat uit twee lijnen die samen het belangrijkste netwerk vormen voor Voorne-Putten.

R-net lijn 403 rijdt vanaf Rockanje via Oostvoorne en Brielle naar Metro Centrum in Spijkenisse.
R-net lijn 404 rijdt vanaf Rockanje via Hellevoetsluis naar Metro Centrum in Spijkenisse.
De beide lijnen zijn op elkaar door gekoppeld in Rockanje.

## 3.1 Lijn 404: Koppeling in Rockanje

Beide lijnen zijn aan elkaar gekoppeld in Rockanje op de momenten dat lijn 404 rijdt tussen Hellevoetsluis en Rockanje. Dit is niet het geval op zondag en 's avonds. Sinds december 2019 is dit wel het geval op zaterdag. In Februari 2020 is de gemiddelde bezetting op zaterdag op dat traject 1,75 reizigers. Het is een verbinding die er niet was en heeft daarom wel ingroeitijd nodig. We verwachten dat het aantal reizigers op deze verbinding gaat groeien.




Wij willen lijn 404 ook 's avonds en op zondag aanbieden tussen Hellevoetsluis en Rockanje. Net als op andere tijdstippen wordt lijn 404 dan in Rockanje gekoppeld aan lijn 403. De R-net bus rijdt daarmee op alle dagdelen het eiland rond: Hellevoetsluis – Rockanje – Oostvoorne – Brielle en vice versa.

Het resultaat van de wijziging is een duidelijke routevoering op onze belangrijkste assen. Daarnaast is de verbinding tussen Hellevoetsluis en Rockanje mogelijk geworden op zondag en 's avonds. Op alle dagen en dagdelen zijn er dan dezelfde reismogelijkheden met R-net. R-net kan zo ook zorgen voor een goede onderlinge verbondenheid tussen de grootste kernen op Voorne-Putten.

Op de volgende tijdstippen wordt de 'missing link' Hellevoetsluis – Rockanje aangeboden in 2021:

| | **Begintijd** | **Eindtijd** |
|---|---|---|
| **Werkdagen** | 6:30 | 24:00 |
| **Zaterdag** | 7:30 | 24:00 |
| **Zondag** | 8:30 | 24:00 |

Verder zijn er op lijn 404 geen wijzigingen voorzien. De frequentie past bij het aanbod van reizigers.

## 3.2 Lijn 403: Optimalisatie van frequentie

Op dit moment heeft lijn 403 een frequentie in de ochtendspits van 10x per uur tussen Spijkenisse en Brielle. De drukste rit in de ochtendspits richting Spijkenisse heeft een bezetting van 42 reizigers op het drukste punt. De een-na drukste rit heeft een bezetting van 32 reizigers op het drukste punt. We zien met name dat de ritten afkomstig uit Rockanje drukke ritten zijn. De ritten die vanaf Brielle of vanaf de Maasvlakte rijden zijn rustiger (vaak ongeveer 20 reizigers op het drukste punt).

Vanuit Spijkenisse in de richting van Brielle is er sprake van een sterke scholierenpiek in de bezetting. De drukste rit heeft een bezetting van 54 reizigers op het drukste punt. De rit ervoor en erna hebben ook een hoge bezetting (respectievelijk 48 en 41 reizigers op het drukste punt). De overige spitsritten in deze

richting hebben een lagere bezetting.

Sinds december 2019 rijden alle 15-meter bussen op de R-net lijnen. Een 15-meter bus heeft 55 zitplaatsen. Deze bussen worden op de drukste ritten ingezet. Dit is een effectief middel om om te gaan met drukke ritten, bijvoorbeeld afkomstig uit Rockanje.

Dit leidt tot de volgende wijzigingen in de frequentie:

- In de ochtendspits gaat de frequentie tussen Brielle en Spijkenisse naar 8 keer per uur. Hierdoor kunnen de vertrektijden in Rockanje in een duidelijke kwartierdienst komen te liggen. Overigens houden wij het aantal ritten in de ochtendspits dat start in Rockanje wel gelijk. Door deze wijziging wordt de frequentie in de ochtendspits en middagspits gelijk.
- In de ochtendspits wordt voor een korte periode elke zes minuten een bus aangeboden richting Brielle vanuit Spijkenisse (vertrektijden tussen 7:45 en 8:00). Dat betekent dat er één rit extra wordt aangeboden op dat tijdstip.

## 3.3 Samenvatting maatregelen 2021

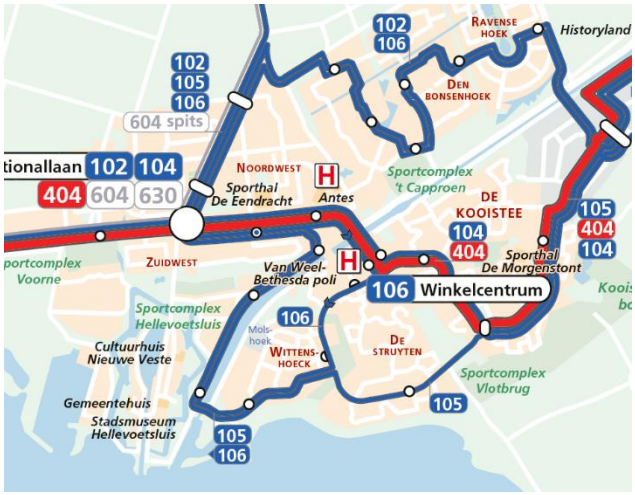
Samenvattend zijn er de volgende wijzigingen voor R-net in 2021

- Lijn 404 wordt ook ’s avonds en op zondag aangeboden tussen Hellevoetsluis en Rockanje
- De frequentie van lijn 403 in de ochtendspits wordt 8 keer per uur tussen Spijkenisse en Brielle.
- Rondom de scholierenpiek richting de scholen in Brielle gaat er elke 6 minuten een bus rijden op lijn 403.

# 4 Streeklijnen

Voorne-Putten en Rozenburg bestaat uit drie verschillende streeklijnen:

- Lijn 102 is een spitsdienst tussen Hellevoetsluis en Spijkenisse.
- Lijn 105 is een streeklijn Spijkenisse – Rozenburg – Brielle – Hellevoetsluis
- Lijn 106 is een streeklijn Spijkenisse – Zuidland – Hellevoetsluis.




Binnen Hellevoetsluis zorgen deze drie lijnen voor de onderlinge verbindingen binnen Hellevoetsluis. Met ingang van december 2019 is het lijnennet vernieuwd. We kiezen er bewust voor om inwoners te laten wennen aan deze nieuwe lijnvoering en daarom gaan we de onderlinge rol van de lijnen binnen Hellevoetsluis niet wijzigen.

## 4.1 Lijn 102

Voor de cijfers van lijn 102 wordt gebruik gemaakt van de maand februari 2020 omdat de lijn veranderd is per december 2019. De gemiddelde bezetting op het drukste punt is als het volgt:

| | **Gem. bezetting drukste punt** |
|---|---|
| **Ochtendspits richting Spijkenisse** | 13 |
| **Middagspits richting Hellevoetsluis** | 9 |

Vooral in de ochtendspits is er veel variatie in bezetting. De rustigste rit (vertrek 6:04) heeft een bezetting van gemiddeld 6 reizigers op het drukste punt. De drukste rit (vertrek 7:04) heeft een bezetting van gemiddeld 26 reizigers op het drukste punt.

Een spitsrit dient een minimale bezetting te hebben van 15 reizigers op het drukste punt. Op dit moment voldoen alleen twee ritten in de ochtendspits aan deze voorwaarde. Toch kiezen we ervoor om lijn 102 ongewijzigd aan te bieden in 2021. We hopen dat deze lijn meer reizigers gaat trekken.

## 4.2 Lijn 105

Lijn 105 is een lange lijn die diverse functies vervult voor Rozenburg en Voorne-Putten. Het traject Spijkenisse – Rozenburg trekt de meeste reizigers. Voor Rozenburg is deze lijn de hoofdader voor het openbaar vervoer. De meeste reizigers reizen naar Metro Centrum waarna de reizigers overstappen op de metro in de richting van Rotterdam.

De andere lijndelen (Rozenburg – Brielle & Brielle - Hellevoetsluis) hebben vooral voor scholieren een belangrijke functie. We zien dat op deze delen van de lijn de drukste piek ligt rond de schooltijden van de scholen in Brielle en Hellevoetsluis.

Per traject worden de wijzigingen aan de hand van de relevante cijfers besproken.

**Spijkenisse - Rozenburg**

Het drukste deel van de lijn is het traject Rozenburg en Spijkenisse. Op werkdagen rijdt daar elke 15 minuten een bus. De drukste rit is een rit die momenteel een gemiddelde bezetting heeft van 39 reizigers

op het drukste punt. Verder hebben de spitsritten een gemiddelde bezetting van 20 tot 30 reizigers op het drukste punt. Onze bussen hebben 44 zitplaatsen. Op dit moment is de capaciteit toereikend. Wel heeft de verbinding Rozenburg – Spijkenisse potentie om uit te groeien tot een 10 minutendienst in de ochtendspits.

Op de rest van de dag en in het weekend sluit de frequentie ook goed aan bij de reizigersvraag. Wij stellen dan ook geen wijzigingen voor op dit traject.

**Rozenburg - Brielle**
De belangrijkste functie van het traject Rozenburg – Brielle is dat veel scholieren uit Rozenburg de bus naar de scholen in Brielle pakken. We merken dat veel scholieren in de wintermaanden kiezen voor de bus en in de zomermaanden voor de fiets. De rit die om 7:38 vertrekt van Metro Centrum richting Rozenburg en Brielle is erg druk en heeft versterking nodig in de wintermaanden. Daarom plannen wij een extra rit tussen halte Eikenlaan in Rozenburg en Busstation Rugge. Deze bus zal 5 minuten voor de huidige drukke bus rijden. Deze rit is alleen noodzakelijk tussen 1 oktober en 31 maart en zal niet rijden in de vakanties. Alhoewel deze bus niet in de huidige dienstregeling staat bieden we deze rit op dit moment ook aan.

Verder hebben wij geen wijzigingen voorzien op dit traject.




**Brielle – Hellevoetsluis**
Op het traject Brielle - Hellevoetsluis zijn wel veranderingen voorzien. De reden hiervoor is de recent ingevoerde 30 km/h zone in Nieuwenhoorn. Eerst wordt de huidige situatie besproken. Vervolgens worden de maatregelen die genomen worden besproken.

<u>Huidige situatie</u>
Lijn 105 heeft 2 routevarianten op het traject Brielle - Hellevoetsluis:

Maandag – Vrijdag tussen 6:00 en 19:00 rijdt lijn 105 na Brielle Rugge via Nieuwenhoorn naar knooppunt Amnesty Internationallaan. Daarna rijdt de bus via de Vesting en de Ebstroom naar eindpunt Kickersbloem. Met de bediening van de Ebstroom per december 2019 is een wens van de gemeente Hellevoetsluis ingevuld. Deze verbinding rijdt 2 keer per uur en de route is in beide richtingen gelijk.

Op de andere tijdstippen (Zaterdag, Zondag en na 19 uur op werkdagen) is de route anders. Lijn 105 rijdt wel vanaf Brielle Rugge via Nieuwenhoorn naar de Amnesty Internationallaan. Vanaf daar rijdt de bus via De Sprong naar halte Winkelcentrum. Op deze halte gaat lijn 105 over in lijn 106. Lijn 106 rijdt dan via de Ravense Hoek en Zuidland naar Spijkenisse.

De andere richting van lijn 106 loopt via de Ravense Hoek en dan via de Amnesty Internationallaan en De Sprong naar halte Winkelcentrum. Daar gaat lijn 106 over in lijn 105. Lijn 105 vervolgt zijn route via de Vlasakkerlaan en de Vesting terug naar de Amnesty Internationallaan. Daarna rijdt de bus via Nieuwenhoorn naar Brielle Rugge en verder naar Rozenburg en Spijkenisse.

De routevariant is tijdens de avonden en weekenden onduidelijk. Daarnaast rijden de bussen die langs de vesting rijden slecht verdeeld over het uur op deze tijdstippen: Ze rijden vlak achter elkaar (7 minuten ertussen). De bus rijdt in de avond en tijdens het weekend op dit traject met een frequentie van 1 keer per uur.

Hieronder is de gemiddelde bezetting zichtbaar op lijn 105 bij Nieuwenhoorn:

| | Gemiddelde bezetting rond Nieuwenhoorn |
|---|---|
| **Werkdag overdag** | 9,5 |
| **Werkdag avond** | 1,5 |
| **Zaterdag** | 4 |
| **Zondag** | 2 |

In Nieuwenhoorn is recent een 30 km/h zone ingevoerd. Om dit te realiseren zijn 17 wegversmallingen en een drempel geplaatst. De ervaring in soortgelijke gevallen leert dat dit leidt tot een toename van de rijtijd met meerdere minuten. Omdat de kering of aansluiting niet gehaald wordt kost dit een extra bus voor EBS.

De concessie toont dat binnen de bebouwde kom er een maximumsnelheid van tenminste 50 km/h dient te gelden. De route door Nieuwenhoorn voldoet daarmee niet meer aan de eisen voor infrastructuur geschikt voor openbaar busvervoer. Het enige alternatief is de route via de Nelson Mandelalaan en de Parallelweg. Dit is echter uit vervoerkundig oogpunt onwenselijk: Deze route is langer en een bus op deze route heeft ook maar beperkt waarde voor reizigers uit Nieuwenhoorn.

Voorstel voor 2021

Lijn 105 rijdt 's avonds en in het weekeinde niet meer tussen Brielle en Hellevoetsluis. De reden is de slechte infrastructuur in Nieuwenhoorn en de lage reizigersaantallen op deze tijdstippen. Het wel aanbieden zou leiden tot een langere reistijd waardoor de route voor reizigers nog minder interessant wordt. Dit zou een negatieve bijdrage hebben aan de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer.

Wij kiezen er in 2021 voor om ondanks de niet geschikte infrastructuur dit traject nog wel aan te bieden op werkdagen tussen 6:00 en 19:00. De infrastructuur voldoet op die momenten uiteraard ook niet aan de eisen van de MRDH. Omdat deze route echter een belangrijke route is voor scholieren willen we dit traject wel aanbieden tussen 6:00 en 19:00. Feit is wel dat de rijtijd met meerdere minuten zal toenemen in verband met de infrastructurele wijzigingen in Nieuwenhoorn. Een andere reden voor het wel aanbieden van deze lijn op werkdagen tussen 6:00 en 19:00 is de reden dat lijn 105 op dat moment via de Ebstroom rijdt. We willen de Ebstroom graag bedienen in 2021.

Het inkorten van lijn 105 tijdens avonden en weekenden bespaart ook dienstregelingkilometers. Deze dienstregelingkilometers worden gebruikt om de kwaliteit van het R-net te verbeteren door ook tijdens de avonden en de zondagen de verbinding Hellevoetsluis – Rockanje aan te bieden (zie Hoofdstuk 3.1). Tussen Brielle en Hellevoetsluis is het reisalternatief dan ook om te reizen met lijn 403/404 via Rockanje.

Er zijn ook alternatieve invullingen van de dienstregelingkilometers onderzocht. Een voorbeeld is de inzet van 8-persoonsbusjes op het traject. Wij zien echter meer waarde in het aanbieden van een verbinding op het R-net tussen Rockanje en Hellevoetsluis.

Effect van dit voorstel

Reizigers tussen Brielle en Hellevoetsluis kunnen altijd reizen via Rockanje. De reistijd via Rockanje is ongeveer 9 minuten langer dan de reistijd via Nieuwenhoorn. Deze 9 minuten is een schatting op basis van de verwachte rijtijden in 2021 en is bepaald tussen Struytse Hoek, Hellevoetsluis en Brielle, Centrum. Reizigers kunnen dan wel elk half uur reizen tussen Brielle en Hellevoetsluis. Dat is een verbetering ten opzichte van de huidige 1 keer per uur.

Reizigers tussen Brielle en Hellevoetsluis reizen 's avonds en in het weekend met lijn 403/404. Er zijn echter meer reizigers die een verandering moeten ondergaan op deze tijdstippen:

- Reizigers tussen Hellevoetsluis en Rozenburg kunnen overstappen op Brielle Rugge. Zij kunnen overstappen tussen R-net lijn 403 en lijn 105. Het gaat om gemiddeld 9 instappers per zaterdag, 3 instappers per zondag en 1 instapper per avond. Dit zijn het aantal instappers op een halte in Rozenburg die reizen richting Hellevoetsluis.

- Reizigers van halte G.J. van den Boogerdweg houden in één richting hun halte. Voor de andere richting is halte Brielle, Centrum een goed alternatief.
- Een aantal haltes binnen Hellevoetsluis verliezen tijdens de avond en het weekend hun directe verbinding met Brielle en Rozenburg. Dit gaat om de haltes Koninginnelaan, Hoonaartstraat, Sportlaan, De Sprong, Winkelcentrum, Plataanlaan, Vlasakkerlaan, De Vesting, J. Blankenstraat en Kanaalweg. Verderop in het vervoerplan wordt dit meer in detail besproken. Het gaat (voor alle haltes bij elkaar opgeteld) om 24 instappers per zaterdag, 15 instappers per zondag en om 6 instappers per avond. Dit zijn de instappers met een eindbestemming in Brielle of Rozenburg.
- Er zijn 4 haltes die niet meer bediend worden op zaterdag, op zondag en op werkdagen na 19 uur. Dit zijn de onderstaande haltes. Hieronder zijn de instappers per dag weergegeven. Omdat er's avonds meer uitstappers dan instappers zijn, zijn die ook getoond.

| | Zaterdag instappers | Zondag instappers | Avond Instappers | Avond uitstappers |
|---|---|---|---|---|
| **Brielle, Zuurland** | 20,8 | 14,3 | 2,5 | 4,7 |
| **Vierpolders, Straatweg** | 1,8 | 3,0 | 0,5 | 0,8 |
| **Nieuwenhoorn, Nieuwenhoorn** | 1,8 | 1,8 | 0,3 | 0,9 |
| **Hellevoetsluis, Stoofweg** | 0 | 0 | 0,4 | 0,4 |

Zoals zichtbaar is het aantal reizigers minimaal op deze tijdstippen voor de haltes Straatweg, Nieuwenhoorn en Stoofweg. Voor Nieuwenhoorn en Stoofweg is de looptijd naar de dichtstbijzijnde halte (J. van Brakelpad) ongeveer 20 minuten. Een ander alternatief is om te fietsen naar Amnesty Internationallaan omdat daar op R-net overgestapt kan worden. Fietsen is ook het beste alternatief voor de halte Straatweg.

Halte Zuurland heeft een significant aantal instappers. Voor deze instappers is halte Brielle, Centrum het beste alternatief. Deze halte ligt op 15 minuten lopen of 5 minuten fietsen vanaf halte Zuurland. Busreizigers uit Zuurland zijn het echter al gewend om op te stappen bij halte Brielle, Centrum. Voor de reis naar Spijkenisse was dit al de beste reisoptie.

Overigens geldt dat in 2021 op werkdagen tussen 6:00 en 19:00 deze haltes nog wel bediend blijven met lijn 105. Het overgrote deel van de reizigers kan gebruik blijven maken van lijn 105.

<u>Eenvoudigere routes binnen Hellevoetsluis</u>
Lijn 105 blijft rijden op werkdagen tussen 6:00 en 19:00 met een halfuursdienst. Op deze tijdstippen loopt de route via de Ebstroom. De Ebstroom wordt daarbuiten nu niet bedient en daarmee wijzigt er voor de halte Ebstroom niets.

Momenteel is de route tijdens de avonden en de weekenden niet duidelijk voor de reizigers. Lijn 105 rijdt door op lijn 106 en andersom. Daarnaast rijden de bussen niet goed verdeeld over het uur op het traject langs de Vesting. Er is een tussentijd van 7 minuten tussen de bussen. Door het wegvallen van lijn 105 tijdens de avonden en de weekeinden op dit traject kan de route eenvoudiger worden. De bussen die de route De Sprong – Winkelcentrum – De Vesting – Kanaalweg rijden, rijden altijd onder het lijnnummer 106. In plaats van 2 bussen vlak achter elkaar rijdt er maar 1 bus met lijnnummer 106 die dit rondje rijdt. De effectieve frequentie wijzigt dus nauwelijks.

De haltes Koninginnelaan, Hoonaartstraat, Sportlaan, De Sprong, Winkelcentrum, Plataanlaan, Vlasakkerlaan, De Vesting, J. Blankenstraat en Kanaalweg verliezen hun directe verbinding met Brielle tijdens de avonden en de weekenden. Zij blijven echter even goed bediend met lijn 106 op deze tijdstippen. Hiervoor in de plaats hebben alle reizigers binnen de invloedsfeer van lijn 404 altijd en twee keer per uur een directe verbinding met Brielle.

Overigens blijft de situatie op werkdagen tussen 6:00 en 19:00 ongewijzigd. Lijn 105 biedt dan gewoon de verbinding Hellevoetsluis – Brielle. Daarnaast zijn er binnen Hellevoetsluis in 2021 op alle tijdstippen

dezelfde reismogelijkheden als in 2020.

## 4.3 Lijn 106

Lijn 106 is in december 2019 ingekort tot het traject Spijkenisse – Zuidland - Hellevoetsluis. Binnen Hellevoetsluis heeft lijn 106 een belangrijke interne functie gekregen. Het traject Spijkenisse – Zuidland is het drukste deel van de lijn. De drukste rit in de ochtendspits heeft een gemiddelde bezetting van 36 reizigers op het drukste punt. In de middagspits heeft de drukste rit een gemiddelde bezetting op het drukste punt van 21 reizigers. Deze aantallen rechtvaardigen op dit moment nog geen verhoging van de frequentie.

Het andere deel van de lijn (Zuidland – Kickersbloem – Ravense Hoek – Amnesty Internationallaan – Winkelcentrum) heeft een lage bezetting. In Februari 2020 is de gemiddelde bezetting op het drukste punt in de spits 6 reizigers. Daarbuiten is de bezetting nog (veel) lager. Toch kiezen wij ervoor om geen wijzigingen door te voeren. Wij geven de huidige lijnvoering een kans en hopen dat de reizigersaantallen zullen toenemen.

De enige wijziging is dat de route rond het winkelcentrum in Hellevoetsluis altijd gereden wordt met lijn 106. Dit is al besproken bij de wijzigingen van lijn 105.

## 4.4 Samenvatting

Samenvattend zijn er de volgende wijzigingen op de streeklijnen:

- Structureel aanbieden van een extra rit richting de scholen in Brielle op het traject Rozenburg – Brielle in de winterperiode.
- Vervallen van de weekend- en avondbediening op het traject Brielle – Hellevoetsluis via Nieuwenhoorn.
- Duidelijkere routevoering rondom het winkelcentrum in Hellevoetsluis in het weekend en ’s avonds: Alle ritten worden gereden met lijnnummer 106.

# 5 Stadsnet Spijkenisse

## 5.1 Huidige situatie

Zoals vermeld in hoofdstuk 2 bestaat het stadsnet in Spijkenisse uit de lijnen 81, 84, 85 en 87. Lijn 84 en 87 rijden met grote bussen. Lijn 81 en 85 rijden met kleine busjes. Lijnen 84, 85 en 87 maken deel uit van de reguliere OV-concessie. Lijn 81 maakt onderdeel uit van het meerwerk in het kader van de witte vlekken.




Per lijn is de bezetting geanalyseerd en worden een aantal wijzigingen benoemd.

## 5.2 Lijn 84

Lijn 84 is dé OV-verbinding tussen Maaswijk en Metro Centrum. Lijn 84 is een stadsdienst die een sterke spitsrichting heeft. In de ochtend worden veel reizigers richting Metro Centrum vervoerd. In de middag worden veel reizigers naar de Maaswijk vervoert. Het drukste punt van de lijn ligt rond Metro Centrum.

In de ochtendspits varieert de bezetting sterk. De drukste rit (vertrektijd de Waaijer om 7:30) heeft een gemiddelde bezetting op het drukste punt van 44 reizigers in November. Verder zijn er nog enkele ritten die boven de 30 reizigers uitkomen maar zijn er ook spitsritten die ongeveer 20 reizigers hebben.

In 2021 wordt de frequentie voor de periode 7:45 tot 8:30 teruggebracht van 10 keer per uur naar 8 keer per uur. Dit doen we door op dat tijdstip 1 rit minder aan te bieden. Hierdoor is de frequentie in zowel de ochtendspits als de middagspits gelijk. De enige uitzondering hierop is dat we rond 7:30 drie ritten achter elkaar met een tussentijd van 6 minuten aanbieden. Verder rijdt lijn 84 met de volgende frequentietabel:

| Dagtype | Frequentie |
|---|---|
| **Spits** | 8x/uur |
| **Dal** | 6x/uur |
| **Avond** | 2x/uur |
| **Zaterdag** | 4x/uur |
| **Zondag** | 2x/uur |

## 5.3 Lijn 87

Lijn 87 heeft een belangrijke functie binnen Spijkenisse. Deze lijn verbindt de wijken Schiekamp, Hoogwerf, Groenewoud, Waterland en De Akkers met het Metrostation en met het centrum. Daarnaast geeft de lijn een verbinding met bedrijventerrein Halfweg-Molenwatering. Het traject Metro Centrum – De Gaard heeft vooral een sterke spitsstroom. In de ochtend worden reizigers naar het metrostation gebracht. In de middag worden reizigers weer naar huis gebracht. Het traject Metro Centrum – Hofweg heeft een bredere functie. Enerzijds reizen veel mensen uit Hoogwerf en Schiekamp met lijn 87 naar Metro Centrum om daar hun reis te vervolgen. Anderzijds reizen ook veel reizigers de andere kant op. Dit gaat om gebruikers van bedrijventerrein Halfweg-Molenwatering maar ook om veel scholieren die reizen naar het Zadkine aan de Sportlaan. Dit traject is dan ook het drukste traject van lijn 87.

De bezetting van lijn 87 sluit redelijk goed aan bij de geboden frequentie. Wel start de halfuur dienst iets eerder door de volgende wijzigingen:

- Op werkdagen vervalt de rit van 18:51
- Momenteel ligt het omslagpunt van een kwartierdienst naar een halfuur dienst op zaterdag om

19:30. Dit brengen we terug naar 18:30. Er vervallen 2 ritten in beide richtingen.

De ritten die vervallen hebben allemaal een gemiddelde van niet meer dan 4 reizigers op het drukste punt. De bespaarde dienstregelingkilometers worden gebruikt om elders vaker te rijden.

Daarnaast bieden we op lijn 87 een extra late rit die vertrekt om 00:34 in De Gaard. Deze late rit is met name bedoeld voor de wijken Schiekamp en Hoogwerf. Momenteel hebben deze wijken geen aansluiting op de laatste reguliere metro en door het aanbieden van deze laatste rit kunnen wij dit wel realiseren. De RET heeft er enkele jaren geleden voor gekozen om de route van de nachtbus om te leggen via deze wijken. Wij denken dat wij daarom in een behoefte kunnen voorzien om ook de ze rit aan te bieden. Richting de Maaswijk is momenteel al een aansluiting op de laatste metro.

Wij verwachten niet dat er veel reizigers gebruik gaan maken van deze rit. Momenteel maken maar enkele reizigers gebruik van deze laatste ritten (bezetting van 2 tot 4 reizigers). Het gaat echter meer om een goede service die aan de reizigers geboden kan worden. Ook zal het bieden van een extra late rit zorgen voor meer gebruik van de ritten daarvoor omdat de reizigers zeker weten dat ze nog thuis kunnen komen.

Lijn 87 rijdt een gesloten dienstregeling. Binnen een uur rijdt een bus een ronde om daarna aan zijn aansluitende rit te beginnen. De bus komt in dat uur tweemaal op metro Centrum. In de dienstregeling zit een stilstand van respectievelijk 6 en 4 minuten op Metro Centrum. Wij gaan onderzoeken of we in dienstregeling 2021 de stilstand van de bus op Metro Centrum in kunnen korten. Dit doen we door de stilstand deels te verplaatsen naar bushalte Hofweg, een van de uiteinden van de rit. De reden is namelijk dat dit positiever is voor de doorgaande reizigers die reizen tussen bijvoorbeeld het centrum en Waterland. Het aantal doorgaande reizigers op halte Hofweg is minimaal.

## 5.4 Lijn 85

Lijn 85 verbindt de wijken Vogelenzang en De Hoek met Metro Centrum en Metro Akkers. Lijn 85 wordt uitgevoerd met 8-persoons bussen. De buslijn kent voor een lijn die uitgevoerd wordt met 8-persoons busjes een hoge bezetting. De gemiddelde bezetting in de spits op het drukste punt is 5 of 6 reizigers met 2 ritten van 7 reizigers. Deze aantallen zijn hoog voor 8-persoonsbus. Het is namelijk zo dat er niet meer dan 8 reizigers in deze bus mogen. De kans is dan ook aanwezig dat mensen achter moeten blijven.




We zien dat ’s ochtends de reizigersstroom vooral in de richting van Metro Centrum gaat. ’s Middags gaat de reizigersstroom in de tegengestelde richting. We zien dat de grootste reizigersvraag komt uit de wijk De Hoek. Voor de wijk de Hoek geldt dat R-net halte De Ritte een alternatieve halte is. De looptijd kan echter oplopen tot 10 minuten. Daarom kiezen momenteel veel reizigers voor lijn 85 die ook elk kwartier rijdt.

| Halte | Instappers per werkdag |
|---|---|
| **Bachlaan** | 32 |
| **Centrum** | 59 |
| **Dallelaan** | 19 |
| **Lepelaarhoek** | 24 |
| **Metro Akkers** | 56 |
| **Metro Centrum** | 147 |
| **Ouverturelaan** | 28 |
| **Sternhoek** | 92 |
| **Vredehofplein** | 18 |

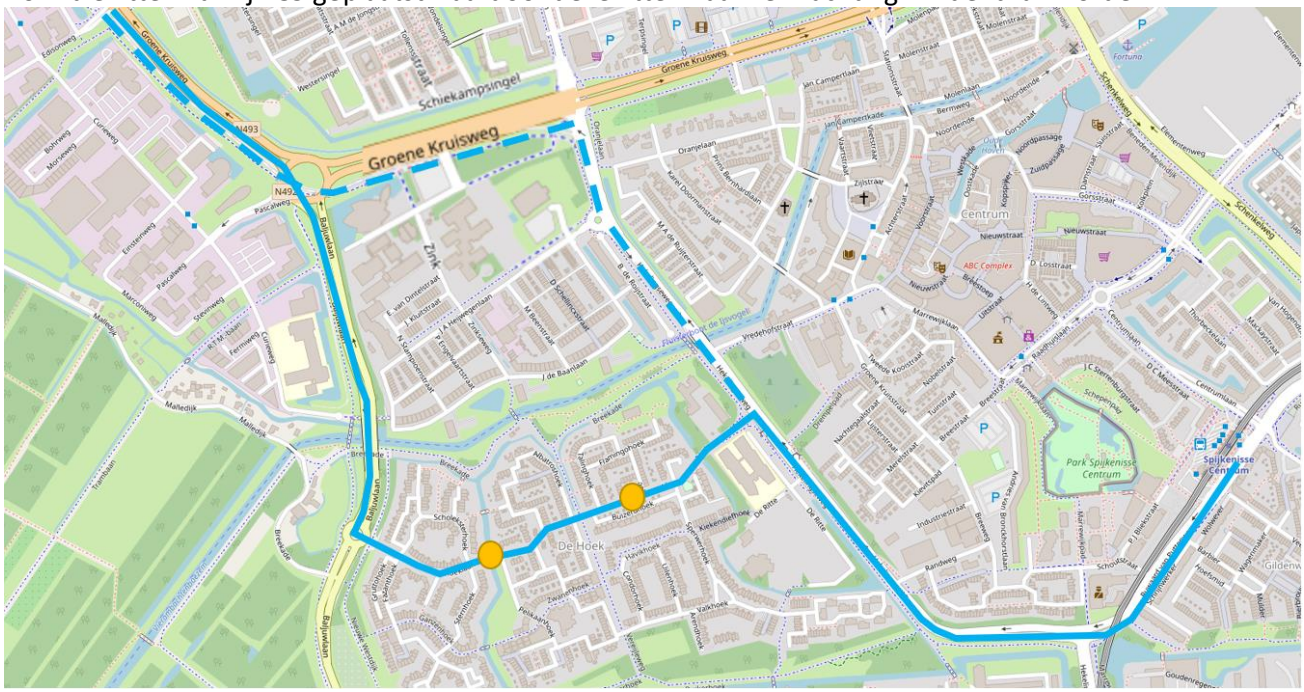
Hiernaast is een tabel met het aantal instappers per werkdag per halte zichtbaar. Zichtbaar is dat er met name veel instappers zijn op halte Sternhoek. Haltes Sternhoek en Lepelaarhoek zijn de haltes in de wijk De Hoek.

**Voorstel voor 2021**

Wij zien een mogelijkheid om efficiënt gebruik te maken van de tegenspitsritten van lijn 205. Lijn 205 is een lijn die onder het meerwerk valt en is daarmee geen onderdeel van het vervoerplan. Omdat wij deze lijn

zien als een kans voor lijn 85 en omdat de extra dienstregelingkilometers die hiervoor nodig zijn uit het normale concessiebudget genomen worden wordt deze keuze hier gemeld. In het geval dat de keuze gemaakt wordt om lijn 205 niet meer aan te bieden in de loop van 2021 wordt naar een alternatieve oplossing gezocht.

Lijn 205 is een lijn die enkele ritten in de ochtendspits en de middagspits rijdt in een interval van ongeveer 45 minuten. 's Ochtends worden reizigers naar de Botlek gebracht. 's Middags worden deze reizigers weer naar Metro Centrum gebracht. In de tegenspits rijdt deze bus bijna leeg. Daarom wordt ervoor gekozen om de tegenspitsritten via de wijk De Hoek te laten rijden om zo lijn 85 te ontlasten. De tegenspitsroute wordt op de kaart hieronder met een lichtblauwe lijn aangegeven. De normale route van lijn 205 is de gestippelde lijn. Hierdoor biedt deze lijn 's ochtends 3 ritten van De Hoek naar Metro Centrum en 's middags 4 ritten van Metro Centrum naar de Hoek. Deze ritten rijden met een grote bus en rijden elke 45 minuten. Hierdoor verwachten wij dat reizigers vanuit de haltes in De Hoek leren om deze lijn te nemen. De rit wordt tussen 2 normale ritten van lijn 85 geplaatst waardoor deze ritten naar verwachting minder druk worden.




## 5.5 Samenvatting

De volgende wijzigingen stellen wij voor in het stadsnet van Spijkenisse:

- Lijn 84 gaat tussen 7:45 en 8:30 terug van 10x/uur naar 8x/uur
- Lijn 87 krijgt een extra rit die aansluit op de laatste metro. Dit is een rit in de richting van de wijken Schiekamp en Hoogwerf.
- Enkele ritten van lijn 87 vervallen in het begin van de avond zodat de halfuurdienst iets eerder start.
- Er wordt onderzocht of de wachttijd op Metro Centrum ingekort kan worden door die te verplaatsen naar halte Hofweg.
- De tegenspitsritten van lijn 205 worden gebruikt om lijn 85 te ontlasten.

# 6 Overzicht intervallen

## 6.1 Basisdienstregeling

| | | Werkdagen | | | | Zaterdag | | Zondag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ochtendspits | overdag | middagspits | avond | overdag | avond | overdag | avond |
| 403 | Spijkenisse – Brielle | 7,5 | 10 | 7,5 | 30 | 15 | 30 | 30 | 30 |
| | Brielle – Oostvoorne – Rockanje | 15 | 30 | 15 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | Brielle – Haventransferium | 30 | | 30 | 30 | | | | |
| 404 | Spijkenisse – Hellevoetsluis | 5 | 10 | 5 | 30 | 10 | 30 | 15 | 30 |
| | Hellevoetsluis – Rockanje | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 81 | Elementen-MetroCentrum-DeAkkers | 15 | 15 | 15 | 30 | 20 | 30 | 30 | 30 |
| 84 | Metro Centrum – Maaswijk | 7,5 | 10 | 7,5 | 30 | 15 | 30 | 30 | 30 |
| 85 | Metro Centrum – Metro Akkers | 15 | 15 | 15 | 30 | 15 | 30 | 30 | 30 |
| 87 | De Akkers – MetroCentrum – Halfweg | 15 | 15 | 15 | 30 | 15 | 30 | 30 | 30 |
| 102 | Hellevoetsluis – Spijkenisse | 30 | | 30 | | | | | |
| 103 | Rockanje strand | | 30* | 30* | 30* | 30* | 30* | 30* | 30* |
| 105 | Spijkenisse – Rozenburg | 15 | 15 | 15 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | Rozenburg – Brielle | 30 | 30 | 30 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| | Brielle – Hellevoetsluis | 30 | 30 | 30 | | | | | |
| 106 | Hellevoetsluis centrum – Kickersbloem | 30 | 30 | 30 | 60 | 30 | 60 | 60 | 60 |
| | Kickersbloem–Zuidland–Spijkenisse | 30 | 30 | 30 | 60 | 30 | 60 | 60 | 60 |
| 107 | Geervliet–Abbenbroek–Oudenhoorn | 60* | 60* | 60* | | 60* | | | |
| 192 | Brielle buurtbus | 60 | 60 | 60 | | | | | |
| 205 | Spijkenisse – Botlek | 45 | | 45 | | | | | |

* belbus, rijdt alleen op telefonisch verzoek.

| Legenda | |
|---|---|
| | Geen wijziging |
| | Uitbreiding van het aanbod |
| | Beperking van het aanbod |

## 6.2 Vakantiedienstregeling (kerst en zomer)

| | | Werkdagen | | | | Zaterdag | | Zondag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ochtendspits | overdag | middagspits | avond | overdag | avond | overdag | avond |
| 403 | Spijkenisse – Brielle | 10 | 15 | 10 | 30 | 15 | 30 | 30 | 30 |
| | Brielle – Oostvoorne – Rockanje | 20 | 30 | 20 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | Brielle – Haventransferium | 30 | | 30 | 30 | | | | |
| 404 | Spijkenisse – Hellevoetsluis | 10 | 15 | 10 | 30 | 10 | 30 | 15 | 30 |
| | Hellevoetsluis – Rockanje | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 81 | Elementen-MetroCentrum-DeAkkers | 20 | 20 | 20 | 30 | 20 | 30 | 30 | 30 |
| 84 | Metro Centrum – Maaswijk | 15 | 15 | 15 | 30 | 15 | 30 | 30 | 30 |
| 85 | Metro Centrum – Metro Akkers | 15 | 15 | 15 | 30 | 15 | 30 | 30 | 30 |
| 87 | De Akkers – MetroCentrum – Halfweg | 15 | 15 | 15 | 30 | 15 | 30 | 30 | 30 |
| 102 | Hellevoetsluis – Spijkenisse | 30 | | 30 | | | | | |
| 103 | Rockanje strand | | 15 | 15 | 30* | 15 | 30* | 15 | 30* |
| 105 | Spijkenisse – Rozenburg | 15 | 15 | 15 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | Rozenburg – Brielle | 30 | 30 | 30 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| | Brielle – Hellevoetsluis | 30 | 30 | 30 | | | | | |
| 106 | Hellevoetsluis centrum – Kickersbloem | 30 | 30 | 30 | 60 | 30 | 60 | 60 | 60 |
| | Kickersbloem–Zuidland–Spijkenisse | 30 | 30 | 30 | 60 | 30 | 60 | 60 | 60 |
| 107 | Geervliet–Abbenbroek–Oudenhoorn | 60* | 60* | 60* | | 60* | | | |
| 192 | Brielle buurtbus | 60 | 60 | 60 | | | | | |
| 205 | Spijkenisse – Botlek | 45 | | 45 | | | | | |

* belbus, rijdt alleen op telefonisch verzoek.

| Legenda | |
|---|---|
| | Geen wijziging |
| | Uitbreiding van het aanbod |
| | Beperking van het aanbod |