

Onderzoek naar OV-tarieven

in de metropoolregio Rotterdam Den Haag

WAAROM ONDERZOEK?

- Jaarlijkse groei reizigers: 3 procent, sommige knelpunten 10 procent
- Woningbouwopgave (240.000 tot 2040) + inwoners- toename (20 procent) + mobiliteitstransitie = meer reizigers
- In spits steeds voller, daarbuiten nog lege stoelen
- Investerings in OV zijn nodig om aan groeiende vraag naar goed en toegankelijk OV te voldoen
- Beschikbare geld openbaar vervoer blijft beperkt, terwijl kosten beheer & inhoud stijgen

WAT DOEN WE NU AL?

- Meer en grotere voertuigen inzetten
- Vaker en sneller rijden
- In gesprek met scholen en werkgevers om iets later te beginnen
- Fietspaden en -stallingen verbeteren
- Infrastructuur verbeteren, zoals keervoorziening, samenloopdeel van RandstadRail optimaliseren, aanleg Hoekselijn



WAT WILLEN WE BEREIKEN?

Kwalitatief goed en toegankelijk OV in de metropoolregio. Voor de reiziger van vandaag en die van de toekomst.



**METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG**

In samenwerking met de OV bedrijven



WAT ONDERZOEKEN WE?

- Dalkorting; betere spreiding van reizigers over de dag
- Plusstarief; voor een bijzonder product of een nieuwe snellere lijn
- Eén km-tarief voor de hele metropoolregio; dat verschilt nu nog in de regio Haaglanden en Rotterdam
- Doelgroepenarrangement; speciaal tarief voor minima en/of ouderen, zodat zij gebruik kunnen blijven maken van OV
- Gezinstarief; om reizen met het OV voor gezinnen aantrekkelijker te maken