



deze en nog veel meer
HALTES
komen mogelijk te
VERVALLEN
#METHETOV

#METHETOV

NÚ DUIDELIJKHEID NODIG OVER OV-VANGNET 2023

BEREIKBAARHEID, KLIMAAT EN WONINGBOUW ZWAAR ONDER DRUK

Dit voorjaar heeft het kabinet besloten om de steunregeling voor het openbaar vervoer door te trekken tot eind 2022. Voor daarna is er geen enkele garantie afgegeven. Daarmee dreigt een afschaling van het ov tot 20-30% in 2023. Dat is bovenop de 10% die er al af is sinds corona. De bijdrage van ov aan de bereikbaarheid, het klimaat, de woningbouwopgave en de economie staan op het spel. Ook staat de werkgelegenheid onder druk.

WAT ER GEBEURT ZONDER RIJKSSTEUN

Zonder een Rijksvangnet ontbreekt zekerheid en zal de dienstregeling inkrimpen om te voorkomen dat vervoerders omvallen en ov helemaal verdwijnt. Dat betekent lijnen schrappen, minder vaak rijden en/of het vervallen van ritten in de avond en het weekend. Dit gebeurde al bij de bezuinigingen die nodig waren door corona, maar zal nog veel meer gebeuren zonder zekerheid. De bereikbaarheid van stad en regio staan op het spel. Van student tot forens, van mantelzorger tot recreatief publiek – miljoenen Nederlanders zijn de dupe.

NÚ IS DUIDELIJKHEID NODIG

OV-bedrijven hebben een halfjaar nodig om bezuinigingsmaatregelen door te voeren. Daarom is er uiterlijk juni 2022 uitsluitsel nodig over 2023. Zonder duidelijkheid zijn de bedrijven genooddaakt om afschaling voor te bereiden. Ook als achteraf blijkt dat het niet nodig is. Ov is te cruciaal voor de samenleving om mee te gokken. Een kabinet dat duurzaamheid, woningbouw en bereikbaarheid

hoog op de agenda heeft, kan en mag dat niet laten gebeuren.

NEERWAARTSE SPIRAAL

Zonder steun dreigt een neerwaartse spiraal. Minder aantrekkelijk aanbod betekent minder reizigers, waardoor nieuwe bezuinigingen dreigen. Een lager aanbod betekent ook dat nog meer mensen de auto pakken: de omgekeerde modal shift van ov naar auto wordt sterker. Met meer uitstoot van CO2 en stikstof tot gevolg, de woningbouw- en klimaatopgave bemoeilijkt.

ONZE ZORGEN

79% van de Nederlanders wil de dreigende afschaling van het ov voorkomen en ook in 2023 en 2024 Rijkssteun om dit te voorkomen. Ook reizigers, vervoerders, opdrachtgevers en vakbonden maken zich grote zorgen. Het kabinet hield het ov met miljarden overeind tijdens corona. Het zou eeuwig zonde zijn om nu volledig herstel in zicht is, alsnog over te gaan tot afbraak van het ov.

DE OPLOSSING

Als reizigersaantallen blijven aantrekken, heeft het ov zeer beperkt of zelfs geen steun nodig. Maar om de dienstregeling in stand te houden, het is nu nodig om te weten óf er steun komt. Daarom vragen we een vangnet van kabinet van maximaal 500 miljoen euro voor 2023, voor als het tegenzit.