

Addendum conceptvervoerplan Haaglanden Streek 2021 (Versnellen R-net)



Addendum conceptvervoerplan Haaglanden Streek 2021 (Versnellen R-net)

Inhoud

Inleiding.....	2
Versnellingsmaatregelen lijn 455 Delft – Zoetermeer.....	2
Gemeente Delft.....	2
Gemeente Pijnacker-Nootdorp.....	4
Gemeente Zoetermeer	6
Versnellingsmaatregelen lijn 456 Den Haag Leyenburg - Schiedam	9
Gemeente Den Haag.....	9
Gemeente Westland	9
Gemeente Midden-Delfland en Schiedam.....	11

Inleiding

In dit addendum worden de versnellingsmaatregelen die wij als EBS willen treffen om de R-netlijnen 455 en 456 in de concessie Haaglanden te versnellen en hoogwaardig te maken.

Voor een succesvol R-net is van belang om snelle en herkenbare OV-verbindingen in de regio te realiseren. In de kadernota OV van de MRDH wordt het belang van het R-net geschetst: de R-net-verbindingen vormen de komende 10 jaar de ruggengraat van het openbaar vervoer in de metropoolregio en leveren een belangrijke bijdrage aan de bereikbaarheid van economische toplocaties.

- Voor een snelle verbinding is het van belang kansen voor verbetering van de doorstroming te benutten. Dat kan met verkeersmaatregelen en prioritering van de haltes.
- Voor een herkenbare uitstraling is het van belang dat het haltemeubilair (abri, DRIS en fietsvoorzieningen) in de huisstijl van het R-net worden gebracht.

Van deze verbeterpunten wordt in dit document enkel de prioritering van haltes beschreven, oftewel: welke haltes blijven bestaan en welke niet. Dit ter bevordering van de doorstroming van het R-net.

Versnellingsmaatregelen lijn 455 Delft – Zoetermeer

In dit hoofdstuk zullen per gemeente de voorgestelde wijzigingen besproken worden. Dit gaat achtereenvolgens om de gemeenten Delft, Pijnacker-Nootdorp en Zoetermeer. De versnellingsmaatregelen die voor lijn 455 worden getroffen, betreffen het opheffen van weinig gebruikte haltes en het vergroten van halteafstanden. De route van deze lijn zal ongewijzigd blijven, wij gaan hierbij uit van de oorspronkelijke route via de Sint Sebastiaansbrug in Delft.

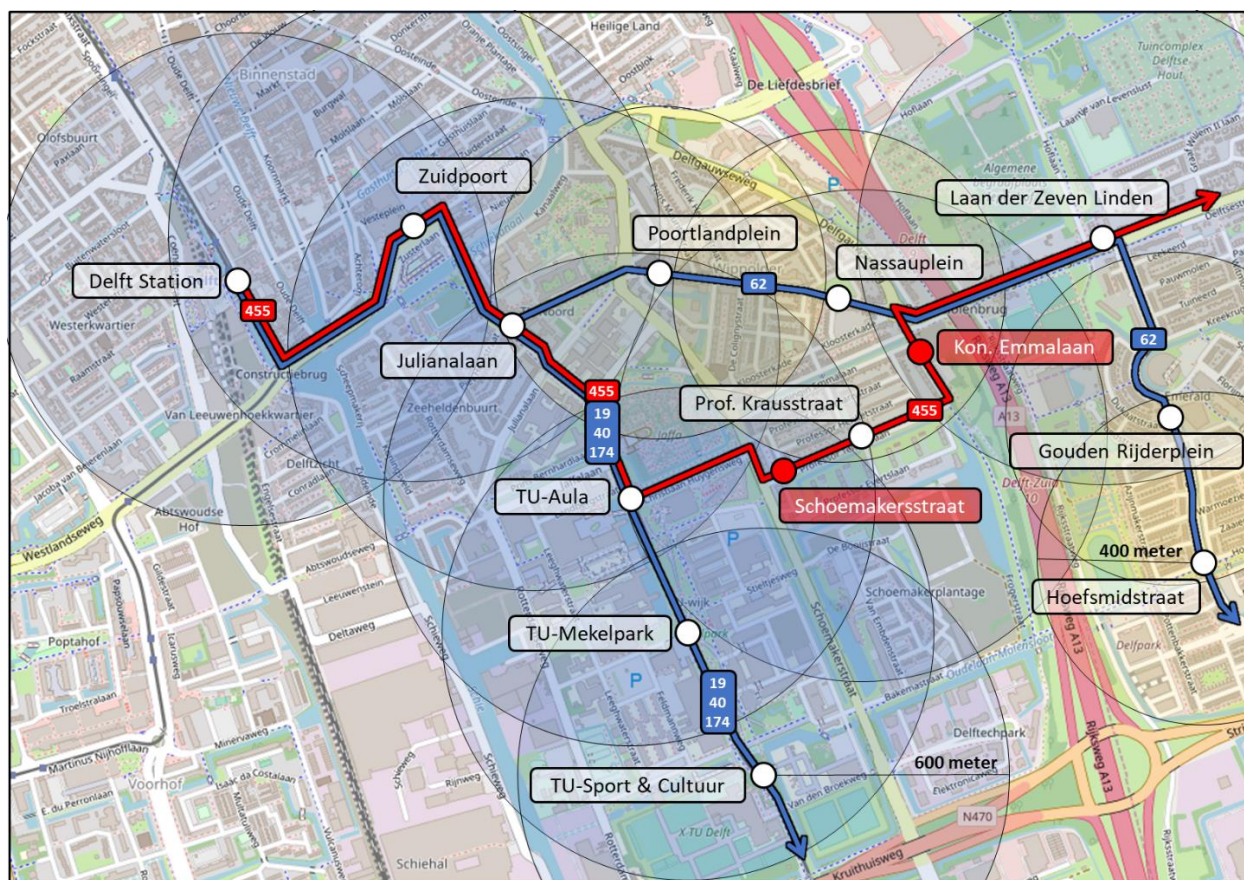
Gemeente Delft

In Delft zal lijn 455 inmiddels weer zijn oorspronkelijk route rijden via Zuidwal, Sint Sebastiaansbrug en TU-Aula. Vanaf de TU wordt de route via de Wippolder vervolgd richting Delfgauw. De wijzigingen die worden doorgevoerd vinden plaats in de Wippolder ten oosten van de TU-campus.

In onderstaande afbeelding geven wij aan welke haltes blijven bestaan voor lijn 455 en welke worden opgeheven. De haltes Delft Station, Zuidpoort, Julianalaan, TU-Aula en Professor Krausstraat blijven gehandhaafd, de haltes Schoemakerstraat en Koningin Emmalaan komt te vervallen.

Puur ter indicatie zijn er voor de gemeente Delft haltecirkels toegevoegd aan de overzichtskaart. Voor de HOV-haltes (tram 19 en R-netlijn 455) is een haltestraal van 600 meter genomen, waar gebruikelijk 800 meter wordt aangehouden. Dit is gedaan omdat het hier haltes binnen de bebouwde kom betreft en om extra te benadrukken dat de halte dekking in de nieuwe situatie beter is dan de minimum vereisten. Bij lijn 62 is ter indicatie een straal van 400 meter gebruikt. De conclusie die getrokken mag worden is dat in Delft, ondanks het vervallen van de haltes Schoemakerstraat en Koningin Emmalaan, er geen gaten vallen in het dekkingsgebied van het OV.

Addendum conceptvervoerplan Haaglanden Streek 2021 (Versnellen R-net)



In onderstaande tabel staan de instappers per halte per werkdag voor lijn 455 over januari 2019 en maart 2017. Vanwege de omleiding i.v.m. de herbouw van de Sint Sebastiaansbrug kunnen niet van alle haltes de instapcijfers gegeven worden over 2019, de haltes waarvan wel de cijfers gegeven kunnen worden zijn: Delft Station, Schoemakerstraat (deze halte dient tijdens de omleiding als alternatieve halte voor de TU), Professor Krausstraat en Koningin Emmalaan.

Haltenaam	Instappers per werkdag jan 2019	Instappers per werkdag mrt 2017
Delft Station	591	518
Zuidpoort	-	167
Julianalaan	-	91
TU-Aula	-	416
Schoemakerstraat	427	78
Professor Krausstraat	77	32
Koningin Emmalaan	82	55
Laan der Zeven Linden	155	115

Bron: OV-chipkaart data, maart 2017 en januari 2019

Te zien is dat binnen Delft de haltes Professor Krausstraat en Koningin Emmalaan het minst gebruikt worden. Over de Schoemakerstraat kan gemeld worden dat deze nu als vervangende halte dient voor de TU-campus en dat de helft van alle instappers met een OV-studentenreisproduct reist. Daarnaast is de verwachting dat ook een groot deel van de overige reizigers de TU-campus als eindbestemming heeft. Wij schatten daarom dat het aantal instappers op de halte Schoemakerstraat dat geen bestemming

heeft op de TU-campus gelijk ligt met de haltes Krausstraat en Emmalaan (in maart 2017 was het aantal instappers op deze halte 78 per dag).

Met bovenstaande gegevens is gekozen om de halte Professor Krausstraat als centrale halte in de buurt te handhaven. Deze halte ligt ook op een loopafstand van 250 resp. 350 meter van de op te heffen haltes Schoemakersstraat en Emmalaan. Voor de Schoemakerstraat is de halte TU-Aula ook een prima alternatief op 350 meter loopafstand. Als extra alternatief voor de halte Emmalaan ligt de halte Nassaplein (lijn 62 Station – Delfgauw) op 220 meter lopen.

De nieuwe wijk Schoemakersplantage valt ook nog binnen de gehanteerde haltecirkels met een 600 meter radius voor een HOV-halte, daar verandert het opheffen van de halte Schoemakerstraat niets aan.

Met de bovengenoemde maatregelen vergroten wij de gem. halteafstand van lijn 455 binnen Delft naar 600 meter, wat de doorstroming ten goede komt. Dit is voor de grootste groep reizigers op deze lijn een vooruitgang, dit voornamelijk doorgaande reizigers zijn tussen Pijnacker/Zoetermeer enerzijds en Delft, Station/TU anderzijds.

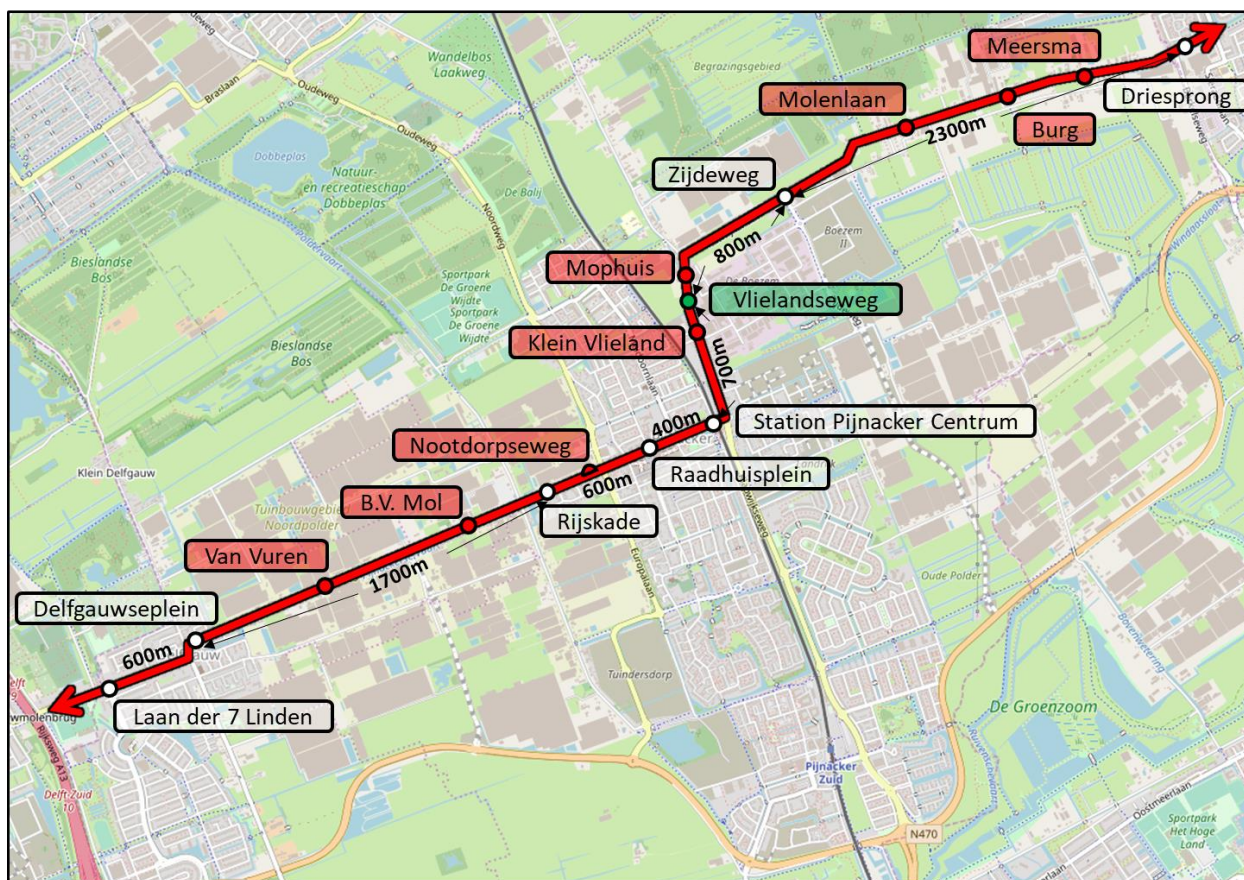
Om de doorstroming nog verder te bevorderen is de gemeente Delft gevraagd om gezamenlijk te kijken naar oplossingen voor de kruisingen Huygensweg/Schoemakerstraat en Schoemakerstraat/Professor Telderslaan. Hier kan de bus op drukke momenten veel tijd verliezen door voornamelijk kruisend fietsverkeer.

Gemeente Pijnacker-Nootdorp

Ook in de gemeente Pijnacker-Nootdorp zal de huidige route van lijn 455 gehandhaafd blijven. De maatregelen betreffen het opheffen van weinig gebruikte haltes of het samenvoegen van haltes. In Delfgauw zullen de twee bestaande haltes ongewijzigd bediend blijven, in Pijnacker zullen voornamelijk haltes buiten de bebouwde komen te vervallen. In de volgende paragraaf wordt beschreven welke maatregelen wij exact willen treffen.

In onderstaande afbeelding staat afgebeeld welke haltes gehandhaafd blijven en welke worden opgeheven. In Delfgauw blijven beide haltes zoals gezegd gehandhaafd, in Pijnacker zijn dit de haltes Rijskade, Raadhuisplein, Station Pijnacker Centrum en Zijdegeweg. Opgeheven worden de weinig gebruikte haltes Van Vuren, B.V. Mol, Nootdorpseweg, Molenlaan, Burg en Meersma. De haltes Mophuis en Klein Vlieland worden samengevoegd tot de nieuwe halte Vlielandseweg.

Addendum conceptvervoerplan Haaglanden Streek 2021 (Versnellen R-net)



In de volgende tabel staan de instappers per halte per werkdag voor lijn 455 over januari 2019 en maart 2017.

Haltenaam	Instappers per werkdag jan 2019	Instappers per werkdag mrt 2017
Laan der Zeven Linden	155	115
Delfgauwseplein	105	67
Van Vuren	5	1
B.V. Mol	5	1
Rijskade	26	10
Nootdorpseweg	12	7
Raadhuisplein	147	97
Station Pijnacker Centrum	483	243
Klein Vlieland	19	9
Mophuis	5	4
Zijdeweg	21	7
Molenlaan	7	2
Burg	5	3
Meersma	11	6
Driesprong	100	86

Bron: OV-chipkaart data, maart 2017 en januari 2019

Te zien is dat de haltes Van Vuren, B.V. Mol, Rijskade, Nootdorpseweg, Klein Vlieland, Mophuis, Zijdeweg, Molenlaan, Burg en Meersma erg weinig instappers per dag hebben. Wij kiezen er dan ook voor om een flink aantal van deze haltes op te heffen, dit in het kader van het versnellen van deze lijn voor de grote groep doorgaande reizigers.

Tussen Delfgauw en Pijnacker heffen wij de haltes Van Vuren, B.V. Mol en Nootdorpseweg op. Voor de eerste twee haltes is het niet mogelijk om goed toegankelijke haltes aan te leggen en is het gebruik erg laag, de laatste halte kent ook weinig instappers per dag en is tevens in slechts één richting te gebruiken. De halte Rijskade blijft ondanks het relatief lage aantal instappers in gebruik om als alternatief te dienen voor de op te heffen haltes B.V. Mol en Nootdorpseweg. De woningen aan de Rijskade en de Overgauwseweg blijven daarmee ontsloten per OV.

Binnen Pijnacker blijven de haltes Raadhuisplein en station Pijnacker Centrum gehandhaafd door het hoge aantal instappers. De haltes Klein Vlieland en Mophuis worden samengevoegd tot een nieuwe halte Vlielandseweg, dit ondanks het lage aantal instappers van de twee haltes samen. Naast de nieuw aan te leggen halte is een nieuwe wijk in aanbouw waardoor wij een stijging van het aantal instappers verwachten.

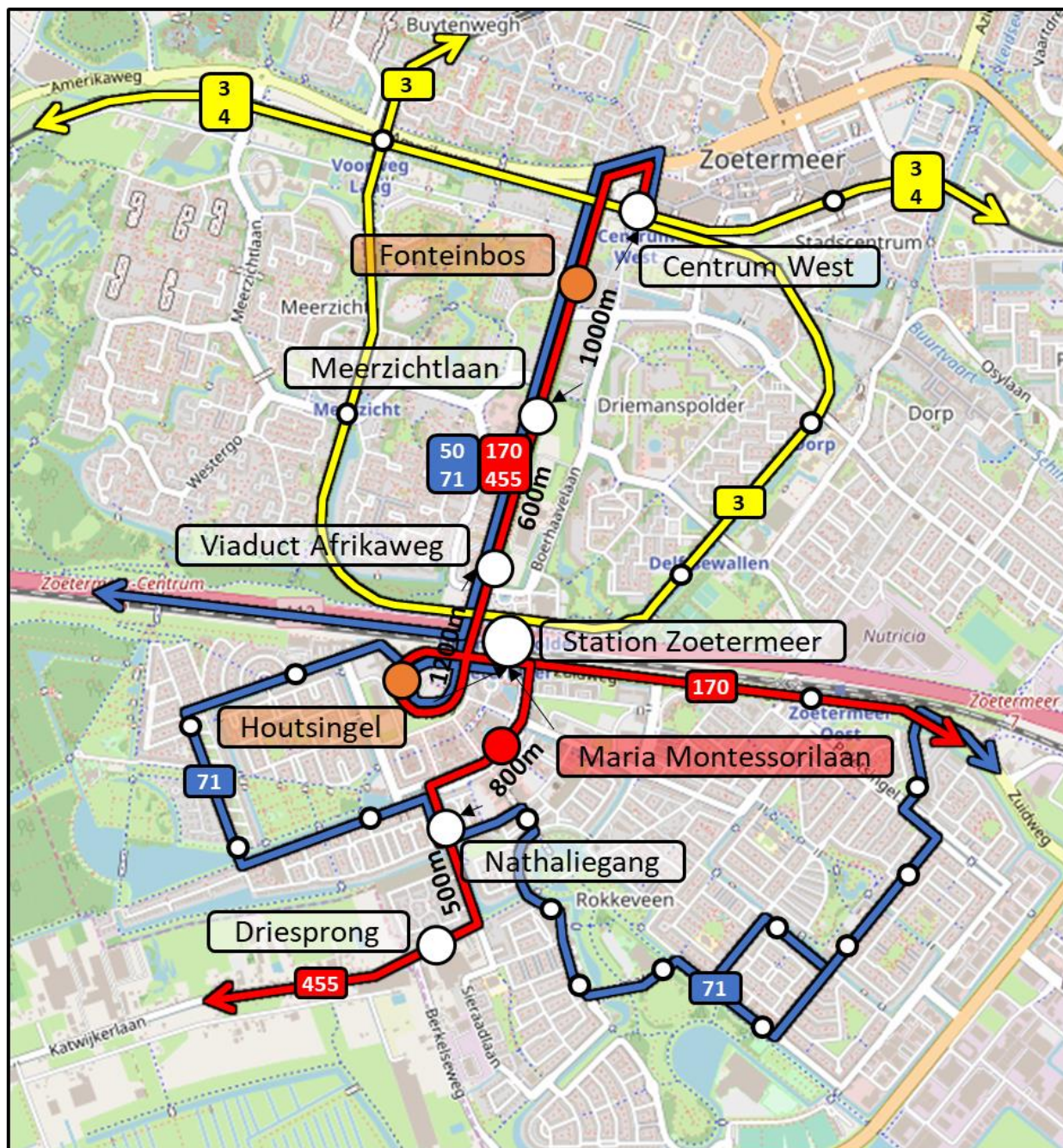
Tussen Pijnacker en Zoetermeer blijft alleen de halte Zijdeweg in gebruik om het naastgelegen industrieterrein te blijven ontsluiten. De haltes Molenlaan, Burg en Meersma worden opgeheven omdat het niet mogelijk is om toegankelijke R-net haltes aan te leggen en omdat het aantal instappers per dag erg laag is. De halte Driesprong in Zoetermeer is de eerstvolgende halte waar lijn 455 weer stopt.

Met deze maatregel kunnen wij lijn 455 ook in Pijnacker veel meer het karakter van een R-netlijn geven en de grote groep doorgaande reizigers met als bestemming Delf, Zoetermeer of Pijnacker Centrum een snellere reis bieden zonder daar veel reizigers mee te duperen. De op te heffen haltes in Pijnacker kennen samen per dag slechts 1% van de totaal aantal instappers op lijn 455.

Gemeente Zoetermeer

In Zoetermeer zal de huidige route van lijn 455 net als in de twee voorgaande gemeenten gehandhaafd blijven. De maatregelen betreffen ook hier het opheffen van relatief weinig gebruikte haltes of haltes die in de nabijheid een alternatief hebben.

In onderstaande afbeelding geven wij aan welke haltes blijven bestaan voor lijn 455 en welke worden opgeheven. De haltes Driesprong, Nathaliegang, Station Zoetermeer, Viaduct Afrikaweg, Meerzichtlaan en Centrum West blijven gehandhaafd, de halte Maria Montessorilaan komt geheel te vervallen de haltes Houtsingel en Fonteinbos komen alleen voor lijn 455 te vervallen, de overige stads- en streeklijnen blijven wel bij deze haltes stoppen.



Addendum conceptvervoerplan Haaglanden Streek 2021 (Versnellen R-net)

In onderstaande tabel staan de instappers per halte per werkdag voor lijn 455 over januari 2019 en maart 2017.

Haltenaam	Instappers per werkdag jan 2019	Instappers per werkdag mrt 2017
Driesprong	100	86
Nathaliegang	89	54
Maria Montessorilaan	82	43
Station Zoetermeer	246	123
Houtsingel	83	28
Viaduct Afrikaweg	37	18
Meerzichtlaan	41	28
Fonteinbos	48	23
Centrum West	533	402

Bron: OV-chipkaart data, maart 2017 en januari 2019

In Zoetermeer worden voor lijn 455 de haltes Maria Montessorilaan, Houtsingel en Fonteinbos opgeheven. EBS trekt hierbij gelijk op met de RET die met R-netlijn 170 parallel rijdt aan lijn 455 tussen Centrum West en station Zoetermeer. Van deze drie haltes worden de laatste twee nog wel bediend door de overige lijnen, deze komen dus niet geheel te vervallen.

De halte Driesprong blijft gehandhaafd vanwege het aantal instappers en door het ontbreken van een alternatief in de buurt, op de halte Nathaliegang blijft lijn 455 stoppen t.b.v. de overstap met lijn 71. De halte Maria Montessorilaan wordt opgeheven omdat de haltes Station en Nathaliegang op slechts 300 meter loopafstand liggen. De halte Houtsingel ligt ook op korte afstand van Station Zoetermeer, daarnaast blijft lijn 71 hier stoppen.

Op de Afrikaweg wordt alleen de halte Fonteinbos opgeheven vanwege het relatief lage aantal instappers en de nabijheid van de halte Centrum West. De haltes Meerzichtlaan en Viaduct Afrikaweg blijven in de dienstregeling om de omliggende wijk te blijven ontsluiten en om over te kunnen stappen op de overige buslijnen. Tevens zijn er in de directe omgeving nieuwbouwplannen en meldt de gemeente dat er plannen zijn om deze twee haltes op termijn samen te voegen. Dit heeft ons doen besluiten om beide haltes vooralsnog te handhaven

Versnellingsmaatregelen lijn 456 Den Haag Leyenburg - Schiedam

In dit hoofdstuk zullen per gemeente de voorgestelde wijzigingen besproken worden. Dit gaat achtereenvolgens om de gemeenten Den Haag, Westland, Midden-Delfland en Schiedam. De versnellingsmaatregelen die voor lijn 456 worden getroffen, betreffen het opheffen van weinig gebruikte haltes en het vergroten van halteafstanden. Binnen Naaldwijk is er nog een onderzoek gaande naar het eventueel aanpassen van de route tussen de haltes Busstation en Pijle Tuinen.

Gemeente Den Haag

Binnen de gemeente Den Haag zullen er geen versnellingsmaatregelen hoeven te worden getroffen. De gemiddelde halteafstand voor lijn 456 is binnen Den Haag 600 meter en voldoet daarmee aan de eisen voor hoogwaardig OV.

Ter informatie zijn in onderstaande tabel de instappers voor de Haagse haltes van lijn 456 opgenomen. De halte De Uithof die onderaan de lijst staat qua instappers blijft in de dienstregeling t.b.v. de ontsluiting van de nog in aanbouw zijnde wijk Vroondaal. De groei van het aantal instappers tussen 2017 en 2019 laat dit zien.

Haltenaam	Instappers per werkdag jan 2019	Instappers per werkdag mrt 2017
Leyenburg	906	622
Dedemsvaartweg	96	66
Van Gelderlaan	97	44
Zichtenburglaan	67	42
Lozerlaan	126	83
De Uithof	51	16

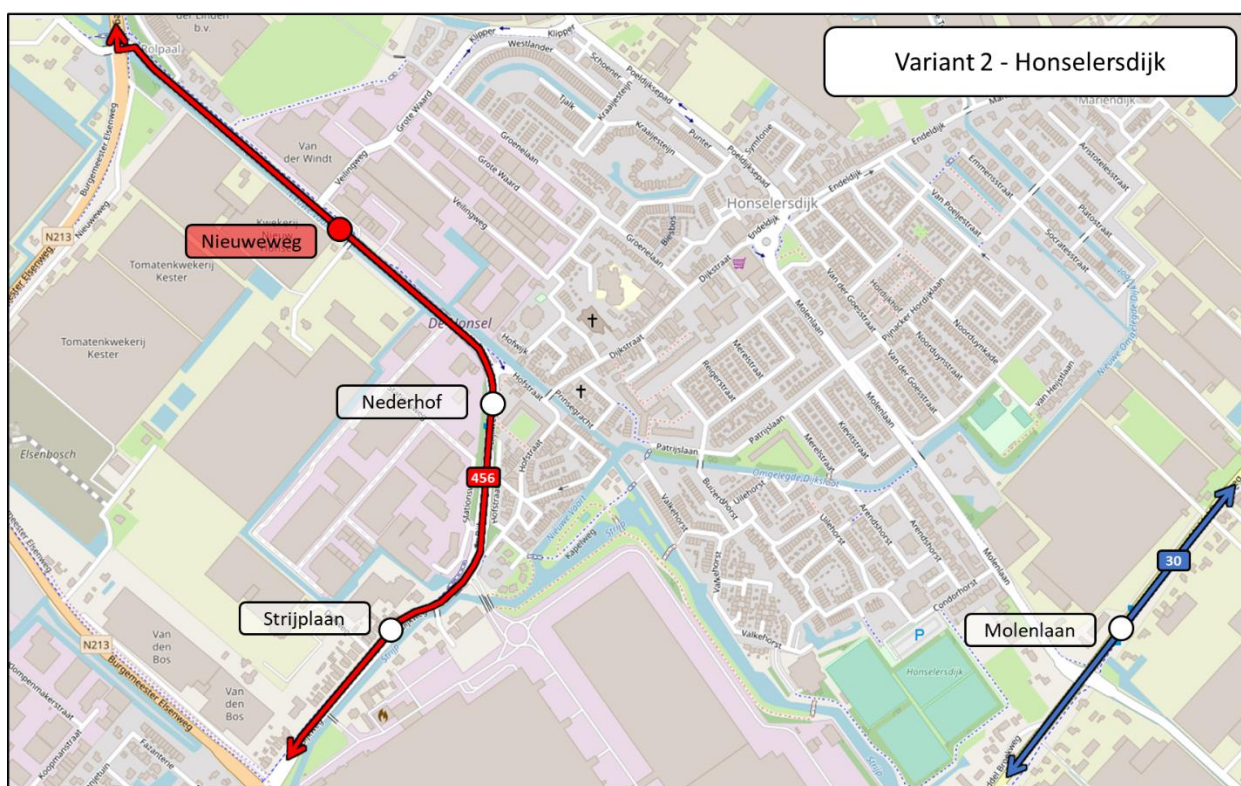
Bron: OV-chipkaart data, maart 2017 en januari 2019

Gemeente Westland

In de gemeente Westland zijn de versnellingsmaatregelen gericht op de doorstroming van lijn 456 binnen Honselersdijk. Het voorstel is om in deze woonkern de huidige drie haltes die dicht op elkaar liggen te vervangen voor één of twee HOV-haltes. De gemeente Westland heeft op dit moment een ontwerpopdracht uitstaan om te kijken welke van de twee varianten inpasbaar is in de ruimte, één centrale halte of twee HOV-haltes. In onderstaande afbeelding staat afgebeeld om welke haltes het gaat.

Op de kaart is te zien dat de halte Nieuweweg is aangewezen om op te heffen. Voor de haltes Nederhof en Strijplaan zijn er twee opties. Of beide haltes blijven bestaan en worden geüpgraded naar HOV-standaard, of de twee haltes worden samengevoegd tot één nieuwe centrale HOV-halte voor Honselersdijk nabij de Stationsweg. Bij deze laatste optie komt de halte Stationsweg zo goed als voor de toegangsweg van de Bloemenveiling te liggen, wat een voordeel is voor de vele werknemers van de veiling die gebruik maken van het openbaar vervoer.

In de huidige situatie is de halteafstand 400 meter tussen de drie bestaande haltes, bij het handhaven van de twee haltes Nederhof en Strijplaan verbetert de doorstroming al redelijk. Bij één centrale halte in Honselersdijk krijgt lijn 456 een optimale doorstroming vanwege het beperkte halteren.



Addendum conceptvervoerplan Haaglanden Streek 2021 (Versnellen R-net)

In onderstaande tabel staan de instappers per werkdag voor lijn 456 binnen de gemeente Westland in januari 2019 en maart 2017:

Haltenaam	Instappers per werkdag jan 2019	Instappers per werkdag mrt 2017
Poeldijk, Captijnlaan	97	39
Poeldijk, Weitjenslaan	254	187
Honselersdijk, Nieuweweg	39	31
Honselersdijk, Nederhof	192	145
Honselersdijk, Strijplaan	213	175
Naaldwijk, Industriestraat	189	131
Naaldwijk, Busstation	859	833
Naaldwijk, Pijle Tuinen	228	109

Bron: OV-chipkaart data, maart 2017 en januari 2019

In Poeldijk en Naaldwijk zijn geen wijzigingen nodig, de haltes worden goed gebruikt en de halteafstanden zijn 700 meter of groter. Met de gemeente Westland zijn wij enkel nog in overleg over de te rijden route tussen de haltes Busstation en Pijle Tuinen in Naaldwijk. Een alternatief tegenover de huidige route is om via de Pijle Tuinenweg te gaan rijden. Deze eventuele wijziging heeft echter geen consequenties voor de bestaande haltes, ook nieuwe haltes zullen er niet bijkomen.

Gemeente Midden-Delfland en Schiedam

In de laatste twee gemeenten waar lijn 456 haltes heeft zijn er geen maatregelen die getroffen gaan worden om het R-net te versnellen. Na de halte Pijle Tuinen rijdt lijn 456 via de N213 en A20 naar station Schiedam Centrum om enkel onderweg te stoppen bij de halte Maasland, Viaduct. Reizigers reizen daardoor vlot vanaf Naaldwijk en Maasland naar Schiedam alwaar er overgestapt kan worden op de trein en metro.

Op de langere termijn is het echter noodzakelijk om doorstromingsmaatregelen te treffen op de A20, zoals vluchtstrookgebruik. Verkeersdrukke kan op dit deel van de route voor ernstige vertraging zorgen en daarmee de betrouwbaarheid van lijn 456 verzwakken.

Voor een compleet beeld zijn in onderstaande tabel de instappers van de laatste twee haltes op lijn 456 weergegeven:

Haltenaam	Instappers per werkdag jan 2019	Instappers per werkdag mrt 2017
Maasland, Viaduct	388	358
Schiedam, Station Centrum	1004	893