

Retouradres: MRDH, Postbus 21012, 3001 AA Rotterdam

RET N.V.
t.a.v. de aangewezen beheerder: mevr. A. Doornenbal
Postbus 112
3000 AC Rotterdam

Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrhd.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

Datum
28 februari 2023

Onderwerp
Indienststellingsvergunning Hoekse Lijn Metro aan Zee (MaZ)

contactpersoon
Max Lamb
uw kenmerk

ons kenmerk
99541
doorkiesnummer
088 5445 253
e-mail
m.lamb@mrhd.nl
Bijlagen: 1

Geachte mevrouw Doornenbal,

Op grond van uw vergunningaanvraag van 13 februari (VMS) met kenmerk JHE10/02/23, de schriftelijke verklaring van de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) van 20 januari 2023 met kenmerk ILT-2023/7692, en het informatiedossier zoals u die ons heeft doen toekomen, verleent de Bestuurscommissie van de Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag (hierna: MRDH) u een vergunning met beperking voor:

“Aansluiting Hoekselijn Hoek van Holland haven aan tracé Hoekse Lijn Metro aan Zee (MaZ)”

In overweging nemende als volgt:

- RET, de gemeente Rotterdam en MRDH zijn een drie-partijenovereenkomst aangegaan voor de realisatie van de Hoekse Lijn;
- Hierin is op voorhand reeds onderkend dat een lagere beschikbaarheid met impact op exploitatie wordt verwacht. Dit in verband met het hebben van overwegen, spoorbeveiliging en bruggen;
- De huidige beschikbaarheidsprestaties van de Hoekse Lijn ombouw voldoet momenteel al langdurig (drie achtereenvolgende kwartalen) aan de beschikbaarheidsnormen uit de vigerende Beheervisie van MRDH (RET Q4-2022 rapportage beheer railassets);
- U geeft aan te verwachten dat voor het tracé-deel MaZ (mogelijk) niet zal worden voldaan aan artikel 5.1a van de Wet lokaal spoor voor wat betreft de robuustheid (betrouwbaarheid en beschikbaarheid) van de spoorweginfrastructuur;
- De KPI's (robuustheid) zullen derhalve gedurende twee jaar, na indienststelling van het tracé-deel MaZ, specifiek voor Hoekse Lijn ombouw en MaZ integraal worden gemonitord. Naar aanleiding hiervan wordt eventueel het normenkader van MRDH hierop aangepast;
- Voor wat betreft de KPI's exploitatie verwijst u in uw aanvraag naar separate een afspraak tot monitoring en evaluatie van de KPI's aan de concessietafel exploitatie.

- Op 3 oktober 2019 heeft de ILT MRDH geïnformeerd over haar standpunt met betrekking tot de nieuwe overwegen op het traject van Metro aan Zee, (in essentie) als volgt:

“De ILT zal daarom in haar verklaring herhalen dat (nieuwe) overwegen altijd bijdragen aan het vergroten van de onveiligheid en dat, zeker gezien de beoogde snelheden en verwachte verkeersdrukke, het de voorkeur zou hebben gehad voor andere oplossingen te opteren”

- De BCVa heeft, in afwijking van het advies van ILT en de veiligheidsmanager MRDH, op 9 juni 2021 besloten om af te wijken van de eisen om geen overwegen aan te leggen. Dit op basis van de ALARP afweging zoals voorgelegd door het project;
- Uit het informatiedossiers blijkt dat het project in afwijking van de eerdere ALARP afweging niet bij alle langzaam verkeersverbindingen valhekken heeft toegepast;
- De BCVa van 22 februari 2022 heeft derhalve, in afwijking van het advies van de veiligheidsmanager van MRDH, besloten om af te wijken van de eisen om op een aantal overwegen geen valhekken bij langzaam verkeersverbindingen aan te leggen;
- De ILT blijft bij haar standpunt dat de veiligste overweg geen overweg is, maar stelt ook vast dat de gerealiseerde overwegen zo veilig zijn als redelijkerwijs kan worden verwacht (ALARP);
- De relatief korte afstand tussen overweg Strandweg en de uitgang van de ‘gesloten bak constructie’ (ca. 70 meter), maakt het voor metrobestuurders, rijdend uit de richting strand moeilijk tijdig te reageren op onverwachte situaties op deze overweg;
- ILT en MRDH zijn van mening dat door de combinatie met de goede beveiliging een beheersbare veiligheidssituatie bestaat, maar dat een lagere baanvaknelheid de veiligheid zal verbeteren.
- Er dienen voor de Hoekse Lijn ombouw en nu ook voor MaZ nog een reeks aan restpunten tot oplossing te worden gebracht. MRDH en ILT hebben meermaals aangegeven dat het niet tijdig tot oplossing brengen van restpunten zorgwekkend te vinden en dat dit mogelijk kan resulteren in veiligheidskritische fouten;
- U geeft aan dat er zowel voor het oplossen van restpunten Hoekse Lijn ombouw en MaZ door u nu concrete en geharde afspraken zijn gemaakt met het project ter oplossing van de nog openstaande restpunten;
- Waarbij als een restpunt niet of niet geheel kan worden afgerond volgens de overeengekomen specificaties, u afspraken maakt met het project over de wijze waarop het openstaand punt wordt afgehandeld (met hierbij de eventuele verrekening van kosten voor rekening van de verantwoordelijke partij);
- U maakt aantoonbaar dat afwijkingen/afspraken (aantoonbaar) geen impact hebben voor de veiligheid (ook voor de lange termijn). Een voorstel tot wijziging van specificaties worden door u ter goedkeuring voorgelegd aan MRDH;
- Zodoende geeft u aan het beheer van de Hoekse Lijn MaZ, onvoorwaardelijk in beheer te kunnen nemen.
- In haar Zienswijze vraagt de Gemeente Rotterdam aandacht voor twee onderwerpen/acties:
 - o Beheer van de ontruimingslichten op de overwegen Strandweg en Strandboulevard;
 - o Aanvullend advies m.b.t. zichtlijnen overweg Strandboulevard.

Derhalve verleent de Bestuurscommissie van de Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag (hierna: MRDH) u een tijdelijke vergunning met beperking voor:

- de indienststelling van het lokaal spoor op het traject station Hoek van Holland Haven ~ Hoek van Holland Strand, hierna de Hoekse Lijn Metro aan Zee, op grond 9 van de Wet lokaal spoor.

De navolgende beperkingen gelden:

1. Beperkingen

- 1.1 De vergunning expireert 31 maart 2026;
- 1.2 De vergunning voor indienststelling is alleen van toepassing voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur door de door u, als beheerder in de zin van de Wet lokaal spoor, toegelaten spoorvoertuigen;
- 1.3 Op de overweg Strandweg ter locatie van de “gesloten bak constructie” geldt een structurele snelheidsbeperking van maximale 60 km/h bij het verlaten van de gesloten bak constructie. Totdat de spoorbeveiliging hierop is aangepast is een beperkte afwijking op de norm voor dichtligtijden acceptabel;
- 1.4 Tot het moment dat alle restpunten van de Hoekse Lijn ombouw en MaZ zijn opgelost, wordt de vigerende dienstregelingsfrequentie als maximum gesteld en mag (tot nader orde) zonder goedkeuring MRDH (veiligheidsmanager) niet worden opgeschaald, al dan niet met versterkingsritten.

2. Voorschriften

Naast de eisen die de Wet lokaal spoor stelt, worden aan de vergunning de volgende voorschriften verbonden:

ILT benoemd een aantal voorwaarden waaraan dient te worden voldaan voor start proefbedrijf/ exploitatie. MRDH onderschrijft de voorwaarden van ILT. Aan de volgende voorschriften dient aantoonbaar (2 werkdagen voorafgaand schriftelijk door u bevestigd) te worden voldaan voor de start van het proefbedrijf:

- De open punten, als beschreven in de concept-safety case Beheer en Onderhoud, hoofdstuk 7, moeten zijn afgehandeld naar een status “gereed” of “beheerst”;
- De open punten in de safety cases CVL en Exploitatie:
 - o *het afronden van de opleidingen voor CVL bedienaars en metro bestuurders moeten volledig zijn afgerond;*
 - o *Het ontruimingsprotocol voor de gesloten bak constructie (RETCAL-040) moet aantoonbaar te zijn vastgesteld en geaccepteerd door betrokken partijen;*
 - o *Het bewijs dat alle resterende hazards gesloten zijn, moet zijn geleverd;*
- Er dient een definitieve en getekende versie te zijn geleverd van de ISA verklaring (als beschreven in ISA-verklaring met kenmerk TCC/PSC/4617/03-828245 van 14-12-2022;

Aan de volgende voorschriften dient aantoonbaar, (2 werkdagen voorafgaand schriftelijk door u bevestigd) te worden voldaan voor de start van commerciële exploitatie:

- De ISA verklaring mag geen voorwaarden en condities meer stellen aan de exploitatie met passagiers;
- Het proefbedrijf moet succesvol zijn afgerond, met een positieve verklaring van ILT, de Beheerder en de veiligheidsmanager van MRDH.

Aan de volgende voorwaarde dient zo spoedig mogelijk doch uiterlijk in maart 2026 te zijn ingevuld:

- De spoorbeveiliging dient structureel te worden aangepast dat de snelheid komend van Hoek van Holland Strand naar Hoek van Holland Haven ter plaatste van de overweg Strandweg maximaal 60 km/u is (structureel geborgd, geen milieucode) waarbij de dichtligtijden van de overweg Strandweg hierop zijn geoptimaliseerd en opdat deze weer binnen de hiervoor geldende norm vallen.

Indien voldaan is aan de in deze vergunning genoemde voorwaarden, kunt u een verzoek indienen voor een vergunning met een onbepaalde looptijd.

Voor wat betreft de zienswijze van de gemeente Rotterdam als volgt:

- het gedrag van verkeersdeelnemers rondom de vier nieuwe overwegen dient te worden gemonitord om mogelijke optimalisaties in veiligheid te signaleren. U maakt hiervoor afspraken met de gemeente Rotterdam. De verantwoording hiervan wordt door u gerapporteerd opgevolgd in de kwartaalrapportage beheer railassets.

Indien u het met deze beschikking niet eens bent, kunt u binnen zes weken na dagtekening van deze brief, schriftelijk bezwaar aantekenen (zie bijlage 1).

Namens de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

A. Mulder
Portefeuillehouder verkeer,- en rail veiligheid

Digitaal akkoord 27 februari 2023

P. Meij
Portefeuillehouder actieve, duurzame en collectieve mobiliteit

Digitaal akkoord 23 februari 2023

Bijlage 1 bij brief MRDH 99541

Bezwaar

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt door belanghebbenden een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

- Het dagelijks bestuur van de metropoolregio Rotterdam Den Haag
Westersingel 12
3014 GN Rotterdam
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- d. de gronden van het bezwaar (motivering).

Voorlopige voorziening

Gelijktijdig met of na indiening van het bezwaarschrift kunt u, bij een spoedeisend belang, een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. In verband met de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Omtrent de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dient te betalen krijgt u na indiening van het verzoek bericht van de griffier van de bevoegde rechtbank.

Rechtstreeks beroep

Tegen dit besluit kan door een aan de gemeenschappelijke regeling stadsregio Rotterdam deelnemende gemeente geen bezwaar worden gemaakt. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een deelnemende gemeente tegen dit besluit binnen zes weken (gerekend vanaf de dag na bekendmaking) een gemotiveerd beroepschrift indienen bij:

- Rechtbank Rotterdam
Sector Bestuursrecht
Postbus 50951
3007 BM ROTTERDAM