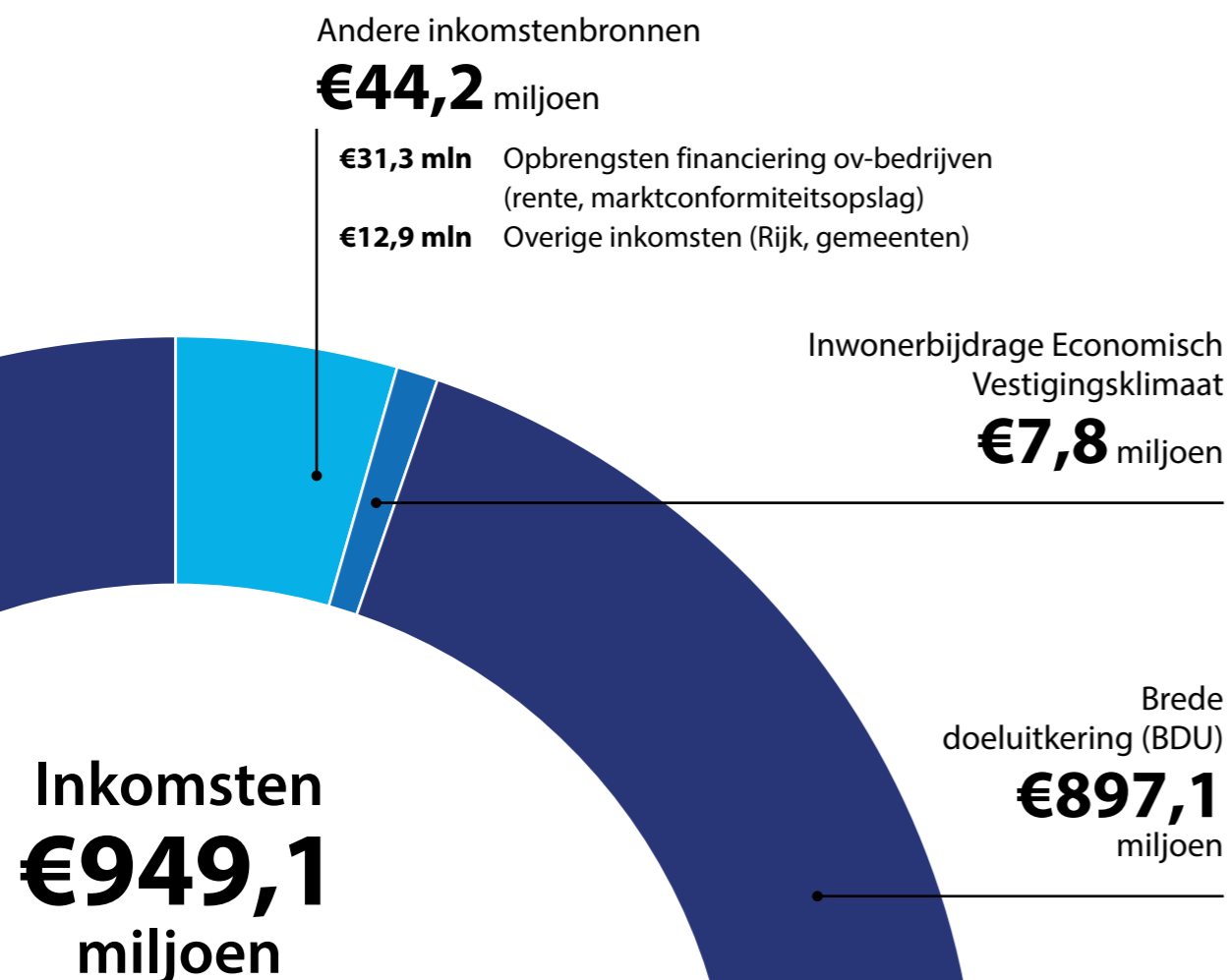


# Begroting MRDH 2027

## in één oogopslag

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is een vrijwillige gemeenschappelijke regeling van, voor en door 21 gemeenten en heeft als verlengd lokaal bestuur de status van vervoerregio vanuit de Rijksoverheid gekregen. Daarmee heeft de MRDH wettelijke taken op het gebied van verkeer en vervoer. Als opdrachtgever van het regionale en stedelijke openbaar vervoer in de regio Rotterdam Den Haag, verlenen wij concessies aan vervoerbedrijven. Daarnaast verstrekken wij subsidies voor diverse verkeer- en vervoerprojecten en bevorderen wij innovatieve mobiliteitsoplossingen. De MRDH ontvangt hiervoor rechtstreeks middelen van het Rijk. Daarnaast heeft de MRDH taken voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat in de regio Rotterdam Den Haag, door in te zetten op een toekomstbestendige economie en de vernieuwing van werklocaties. De MRDH ontvangt hiervoor een bijdrage van de 21 gemeenten.



- Programma 1: Mobiliteit**  
**€933,5 miljoen**
- €8,7 mln   Beleid en programmering (onderzoeken, samenwerkingsverbanden)
  - €644,6 mln   Concessies openbaar vervoer (rijden dienstregeling, beheer en (vervangings-)onderhoud infrastructuur)
  - €36,6 mln   Exploitatie openbaar vervoer - overig
  - €6,3 mln   Projecten verkeersmanagement en wegenstructuur
  - €63,1 mln   Projecten fiets- en ketenmobiliteit (o.a. Metropolitane Fietsroutes)
  - €18,4 mln   Projecten verkeersveiligheid (o.a. IPVa Kleine projecten, specifieke uitkering van het Rijk voor verkeersveiligheidsmaatregelen)
  - €124,8 mln   Projecten netwerk openbaar vervoer (o.a. Instroom Nieuwe Trams Haagse Regio, programma Metronet)
  - €6,5 mln   Directe kosten personeel
  - €24,5 mln   Rentekosten en belasting (rente financiering ov-bedrijven en vennootschapsbelasting)

- Overig**  
**€9,2 miljoen**
- €7,7 mln   Overhead Vervoersautoriteit (Mobiliteit)
  - €1,5 mln   Overhead Economisch Vestigingsklimaat

- Programma 2: Economisch vestigingsklimaat**  
**€6,6 miljoen**
- €4,3 mln   Programmakosten Economisch Vestigingsklimaat (o.a. cofinanciering aan gemeentelijke projecten voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat, monitoring van de ontwikkelingen op werklocaties, verkennende onderzoeken, bijvoorbeeld naar nieuw instrumentarium dat bijdraagt aan een beter gebruik van werklocaties)
  - €1,1 mln   Subsidie aan InnovationQuarter
  - €1,2 mln   Directe kosten personeel