



Jaarrekening 2025

in één oogopslag

Het positief saldo van **€141,8** miljoen kan als volgt worden verklaard:

- + **€137,3 mln** Toevoeging aan fonds BDU (balans)*
- + **€4 mln** Toevoeging aan risicoreserve financiering
- **€0,1 mln** Onttrekking egalisereserve EV
- + **€0,6 mln** Resultaat EV 2025

Andere inkomstenbronnen

€52,8 miljoen

- €26,7 mln** Opbrengsten financiering ov-bedrijven
- €11,9 mln** Rente rekening-courant Schatkist
- €14,2 mln** Overige inkomsten

Inwonerbijdrage Economisch Vestigingsklimaat
€7,6 miljoen

Brede doeluitkering (BDU)
€718,7 miljoen

Inkomsten
€779,1
miljoen

Overig
€8,2 miljoen

- €6,5 mln** Overhead verkeer en openbaar vervoer
- €1,7 mln** Overhead economisch vestigingsklimaat

Programma Economisch Vestigingsklimaat
€5,4 miljoen

- €4,5 mln** Versterken Economisch Vestigingsklimaat (o.a. cofinanciering aan gemeentelijke projecten voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat, monitoring van de ontwikkelingen op werklocaties, verkennende onderzoeken, bijvoorbeeld naar nieuw instrumentarium dat bijdraagt aan een beter gebruik van werklocaties en subsidie aan InnovationQuarter en YES!Delft)
- €0,9 mln** Directe kosten personeel

Programma Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer
€83,2 miljoen

- €12,5 mln** Verkeersmanagement en wegenstructuur
- €14,6 mln** Fiets- en ketenmobiliteit (o.a. metropolitane Fietsroutes)
- €6,9 mln** Verkeersveiligheid (o.a. IPVa Kleine projecten, specifieke uitkering van het Rijk voor verkeersveiligheidsmaatregelen)
- €48,1 mln** Netwerk openbaar vervoer (o.a. Instroom Nieuwe Trams Haagse Regio, tramlijn 19)
- €1,1 mln** Directe kosten personeel

Programma Exploitatie verkeer en openbaar vervoer
€540,5 miljoen

- €11,7 mln** Onderzoek verkeer en openbaar vervoer
- €499,5 mln** Concessies openbaar vervoer (rijden dienstregeling, beheer en (vervangings-)onderhoud infrastructuur)
- €7,7 mln** Exploitatie openbaar vervoer - overig
- €18,4 mln** Rentekosten en belasting (rente financiering OV-bedrijven en vennootschapsbelasting)
- €3,2 mln** Directe kosten personeel

Uitgaven
€637,3
miljoen

* Door lagere uitgaven aan projecten en de ov-exploitatie is een deel van de BDU-middelen in 2025 niet besteed. Deze middelen zullen als onderdeel van meerjarige ov- en mobiliteitsinvesteringen in de komende jaren worden besteed.