

Prioritaire Metropolitan Fietsroutes

30 november 2021

Routenaam	Penvoerder	Lengte in km	Normbedrag (op basis € 1,5 mln/km)	SSK-raming bij SO	Wegbeheerders (30%)	MRDH e.a. (70%)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028 e.v.
Greenport Westland (Naaldwijk) - Rotterdam, ex Vlaardingen	Schiedam	20		€ 24.600.000	€ 7.380.000	€ 17.220.000	€ 307.000	€ 606.000	€ 6.000.000	€ 4.500.000	€ 5.807.000				
Greenport Westland (Naaldwijk) - Rotterdam, deel Vlaardingen 90%	Schiedam	9		€ 4.300.000	€ 430.000	€ 3.870.000			€ 2.000.000	€ 1.500.000	€ 370.000				
Zoetermeer - Rotterdam	Lansingerland	17		€ 23.100.000	€ 6.930.000	€ 16.170.000		€ 600.000	€ 3.200.000	€ 6.400.000	€ 4.200.000	€ 1.770.000			
Den Haag - Pijnacker	MRDH	14	€ 28.370.000	nbn	€ 8.511.000	€ 19.859.000	€ -	€ -	€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 4.859.000			
Delft - Rotterdam Alexander	Lansingerland	20	€ 30.000.000	nbn	€ 9.000.000	€ 21.000.000	€ -	€ -	€ 5.300.000	€ 5.300.000	€ 5.300.000	€ 5.100.000			
Totaal 1e tranch		80	€ 58.370.000	€ 52.000.000	€ 32.251.000	€ 78.119.000	€ 307.000	€ 1.206.000	€ 21.500.000	€ 22.700.000	€ 20.677.000	€ 11.729.000	€ -	€ -	€ -
Routes 2e tranch		55	€ 82.500.000		€ 24.750.000	€ 57.750.000					€ 7.000.000	€ 16.500.000	€ 20.000.000	€ 14.250.000	
Routes 3e tranch		102	€ 153.000.000		€ 45.900.000	€ 107.100.000							€ 5.000.000	€ 10.500.000	€ 91.600.000
totaal fase 2 en 3		157	€ 235.500.000	€ -	€ 70.650.000	€ 164.850.000	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 7.000.000	€ 16.500.000	€ 25.000.000	€ 24.750.000	€ 91.600.000

Dekking

Routenaam					Wegbeheerders (30%)	MRDH e.a. (70%)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028 e.v.
Greenport Westland (Naaldwijk) - Rotterdam, begroting 2021					€ 7.810.000	€ 20.346.000	€ 307.000	€ 606.000	€ 8.000.000	€ 6.000.000	€ 6.177.000				
Greenport Westland (Naaldwijk) - Rotterdam, aanvullend						€ 754.000									
Besluit BCVa 16 december 2020	MFR Den Haag-Pijnacker					€ 2.939.500			€ 2.939.500						
Besluit BCVa 15 december 2021	MFR Den Haag-Pijnacker					€ 1.679.000			€ 1.679.000						
Besluit BCVa 15 december 2021	MFR Zoeter-Rotterdam					€ 16.170.000	€ 600.000	€ 3.200.000	€ 6.400.000	€ 4.200.000	€ 1.770.000				
<i>Nog te voteren 1e tranch</i>					€ 24.441.000	€ 36.230.500			€ 5.681.500	€ 10.300.000	€ 10.300.000	€ 9.959.000			
<i>Nog te voteren 2e tranch</i>					€ 24.750.000	€ 57.750.000			€ -	€ -	€ 7.000.000	€ 16.500.000	€ 20.000.000	€ 14.250.000	€ -
<i>Nog te voteren 3e tranch</i>					€ 45.900.000	€ 107.100.000			€ -	€ -	€ -	€ -	€ 5.000.000	€ 10.500.000	€ 91.600.000
totaal					€ 102.901.000	€ 242.969.000	€ 307.000	€ 1.206.000	€ 21.500.000	€ 22.700.000	€ 27.677.000	€ 28.229.000	€ 25.000.000	€ 24.750.000	€ 91.600.000

De subsidie kan opgebouwd zijn uit meerdere bronnen van meerdere partijen, maar is gemaximeerd op 70% van de totale investering